



MOTORPRODUKTE, DIE FÜR LANDMASCHINEN DEN UNTERSCHIED MACHEN

Wie bei den meisten anderen Maschinen ist der Motor das Herzstück eines Traktors und anderer Landmaschinen. Er treibt nicht nur die Räder an, sondern versorgt auch alle anderen Komponenten innerhalb und außerhalb der Maschine mit Energie. Den Motor in optimalem Zustand zu halten, ist von größter Bedeutung.

Viele Motorteile unterliegen dem Verschleiß. Eine ordnungsgemäße Wartung verlängert die Lebensdauer dieser Teile, aber es ist unvermeidlich, dass einige Komponenten irgendwann ersetzt werden müssen.

MODERNE MOTORWARTUNG

Die Motoren haben sich im Laufe der Jahre stark weiterentwickelt. Sie können über längere Zeiträume laufen und benötigen weniger Wartung. Aber moderne Probleme brauchen moderne Lösungen. Dieses Konzept gilt auch für die Wartung von Motoren. Wir haben häufige Probleme und praktische Lösungen aufgelistet, damit der Motor Ihrer Maschine gesund bleibt.



VERHINDERN SIE DIE KRISTALLISATION BEI DER VERWENDUNG VON ADBLUE

Die Kristallisation ist ein Problem, wenn die Abgase in Dieselmotoren, die AdBlue verwenden, nicht heiß genug sind. Der Mangel an Wärme verhindert, dass sich das AdBlue vollständig in Ammoniak verwandelt. Wenn dies bei Ihrem Motor der Fall ist, können sich Cyanurkristalle bilden, die schließlich zu einem Motorschaden führen.



Hochdruckkomponenten wie Kraftstoffpumpen, Einspritzdüsen, Kraftstoffleitungen und Kraftstofftanks können so stark beschädigt werden, dass der Motor nicht mehr repariert werden kann.

Mit einem **Refraktometer** können Sie den Harnstoffgehalt des AdBlue-Gemischs überprüfen. Dieser Prozentsatz sollte idealerweise bei 32,5 % liegen. AdBlue ist kälteempfindlich. Wenn der Kraftstoff also bei niedrigen Temperaturen gelagert wurde, kann er anfangen zu kristallisieren und Probleme verursachen. Messen ist Wissen!

Das rechtzeitige Nachfüllen von AdBlue dient auch der Isolierung, sodass die Gefahr, dass das AdBlue einfriert und Schäden verursacht, viel geringer ist. **Sie können auf MyBepcoFinder leicht ein handliches Refraktometer, AdBlue-Pumpen und sorgfältig gelagertes AdBlue finden.**

HALTEN SIE IHREN KÜHLER GESUND

Ein gut funktionierender Kühler ist wichtig, um den Motor in guter Form zu halten. Wenn der Kühler verstopft ist und nicht mehr richtig funktioniert, können die folgenden Probleme auftreten:

- Überhitzung des Motors
- Kühlerlamellen sind verstopft, beschädigt oder verbogen
- Schäden an der Wasserpumpe
- Verfärbtes und/oder verdicktes Kühlmittel
- Kühlmittelleck

Die Wartung Ihres Kühlers kann diese Probleme und Schäden an anderen Komponenten verhindern. Bei Anzeichen von Verschleiß und Verschmutzung empfiehlt es sich, den Kühler mit **Kühlmittelspülung** zu spülen.

Kleinere Lecks können mit einem **Leckstopfmittel** abgedichtet werden. Alle genannten Produkte können blitzschnell aus unseren Lagern geliefert werden. **Entdecken Sie sie auf MyBepcoFinder**

KOMPRESSIONSTESTS ZUR ERKENNUNG VON PROBLEMEN

Es ist nicht immer notwendig, den Motor sofort zu öffnen, wenn Sie den Eindruck haben, dass Ihr Motor nicht mehr richtig funktioniert, oder wenn Sie den Verdacht haben, dass einige Komponenten abgenutzt sind. Eine Kompressionsprüfung ist der erste Schritt, um den Zustand Ihrer Ventile, Ventilsitze und Kolbenringe zu ermitteln.

Wenn eines oder mehrere der folgenden Probleme auftreten, könnte es Zeit für einen Kompressionstest sein:

- Schweres Anfahren unabhängig von den Wetterbedingungen
- Übermäßiges Durchblasen
- Übermäßiger Ölverbrauch
- Blauer Rauch
- Leistungsverlust

Mit einem **Kompressionstester** können Sie leicht überprüfen, ob der Druck in jedem Zylinder im normalen Bereich liegt. Ist das nicht der Fall? Leider wird dies höchstwahrscheinlich zu einem Ausbau und Wiedereinbau führen.

Wenn die Kompression in den einzelnen Zylindern jedoch normal ist, sind die Leistungsprobleme entweder auf den Kraftstoff, die Luft oder die Zündung zurückzuführen. Dies ist in der Regel viel billiger zu reparieren als ein Problem in den Zylindern. **Kaufen Sie noch heute einen zuverlässigen Kompressionstester von MyBepcoFinder.**



DIESEL-EINSPRITZDÜSEN DER ALTEN GENERATION

Viele ältere Traktoren werden immer noch für die täglichen Aufgaben eingesetzt. Um das Beste aus dem Motor herauszuholen, braucht er optimal funktionierende Diesel-Einspritzdüsen. Diese sorgen dafür, dass der Kraftstoff in einem optimal zerstäubten Nebel eingespritzt wird, der sauber verbrennt und das Beste aus dem Kraftstoff herausholt.

Wenn Sie die Einspritzdüsen nicht von Hand ausbauen und reinigen wollen, könnte ein Einspritzdüsenreinigungsadditiv Abhilfe schaffen. Dieses konzentrierte Reinigungsmittel wird durch den Kraftstoff geleitet und reinigt die Einspritzdüsen.

Wenn jedoch Probleme wie ein schlechter Kraftstoffverbrauch oder eine schlechte Leistung fortbestehen, müssen Sie die Dieseleinspritzdüsen möglicherweise durch neue ersetzen. Dieser Zusatzstoff kann reinigen, aber nicht reparieren!

Jedes Ersatzteil, jeder Zusatzstoff und jedes Reinigungsprodukt kann direkt zu Ihnen nach Hause geliefert werden. Ganz gleich, wo Sie sich befinden, wir haben die Lösung für Sie. **Werfen Sie einen Blick auf MyBepcoFinder, um Ihren Motor in perfekter Form zu halten!**