

PRODUCTOS DE MOTOR QUE MARCAN LA DIFERENCIA PARA LAS MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Como la mayoría de las máquinas, el motor es el corazón de un tractor y de otras máquinas agrícolas. No sólo acciona las ruedas, sino que también suministra energía a todas las demás aplicaciones dentro y fuera de la máquina. Mantener el motor en condiciones óptimas es de suma importancia.

Muchas piezas del motor están sujetas a desgaste. Un mantenimiento adecuado prolongará la vida de estas piezas, pero inevitablemente, algunos componentes tendrán que ser sustituidos en algún momento.

MANTENIMIENTO DE MOTORES MODERNOS

Los motores han evolucionado mucho a lo largo de los años. Pueden funcionar durante largos periodos de tiempo y requieren menos mantenimiento. Sin embargo, los problemas modernos necesitan soluciones modernas. Este concepto también se aplica al mantenimiento del motor. Hemos enumerado los problemas más comunes y las soluciones más prácticas para mantener el motor de tu máquina en buen estado.



EVITAR LA CRISTALIZACIÓN AL UTILIZAR ADBLUE

La cristalización es un problema cuando los gases de escape no están lo suficientemente calientes en los motores diesel que utilizan AdBlue. La falta de calor impide que el AdBlue se convierta completamente en amoníaco. Si este es el caso en tu motor, pueden formarse cristales cianúricos que pueden acabar provocando un fallo del motor.



Los componentes de alta presión como las bombas de combustible, los inyectores, los enlaces de combustible y los depósitos de combustible pueden resultar gravemente dañados hasta el punto de que el motor no pueda repararse.

Un **refractómetro** te permite comprobar la urea en la mezcla de AdBlue. Este porcentaje debería ser idealmente del 32,5%. El AdBlue es sensible al frío, por lo que si el combustible se ha almacenado a baja temperatura, puede empezar a cristalizar y causar problemas. ¡Medir es saber!

Rellenar el AdBlue a tiempo también ayuda a actuar como aislante, lo que significa que las posibilidades de que el AdBlue se congele y cause daños son mucho menores. **En MyBepcoFinder puedes encontrar fácilmente un práctico refractómetro, bombas de AdBlue y el propio AdBlue cuidadosamente almacenado.**

MANTENER UN RADIADOR SANO

Un radiador que funcione bien es crucial para mantener el motor en buen estado. Si el radiador está obstruido y funciona mal, pueden presentarse los siguientes problemas:

- Sobrecalentamiento del motor
- Aletas del radiador obstruidas, dañadas o dobladas
- Daños en la bomba de agua
- Refrigerante descolorido y/o más grueso
- Fuga de refrigerante

El mantenimiento de tu radiador puede evitar estos problemas y daños en otros componentes. Si hay signos de desgaste y suciedad, se aconseja enjuagar el radiador con un **limpiador**.

Las pequeñas fugas pueden sellarse con un producto **tapa fugas**. Todos los productos mencionados se pueden entregar en un instante desde nuestros almacenes. **Descúbrelos en MyBepcoFinder**

PRUEBAS DE COMPRESIÓN PARA DETECTAR PROBLEMAS

No siempre es necesario abrir el motor inmediatamente cuando crees que su rendimiento es bajo o si sospechas que hay desgaste en algunos componentes.

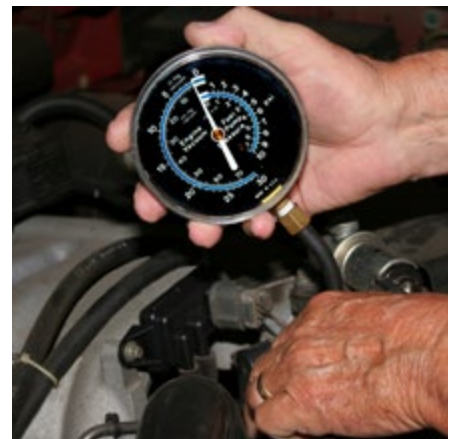
Una prueba de compresión es el primer paso para revelar el estado de las válvulas, los asientos de las válvulas y los segmentos del pistón.

Si se producen uno o más de los siguientes problemas, podría ser el momento de realizar una prueba de compresión:

- Arranque difícil sin relación con las condiciones meteorológicas
- Exceso de soplado
- Consumo excesivo de aceite
- Humo azul
- Pérdida de potencia

Utilizando un **comprobador de compresión**, puedes comprobar fácilmente si la presión de cada cilindro está dentro del rango normal. ¿No es el caso? Desgraciadamente, lo más probable es que esto te lleve a desmontar y reconstruir.

Sin embargo, si la compresión en cada cilindro resulta ser normal, los problemas de potencia provendrán del combustible, el aire o la chispa. Esto suele ser mucho más barato de reparar que un problema en los cilindros. **Consigue hoy un comprobador de compresión fiable en MyBepcoFinder.**



INYECTORES DIESEL ANTICUADOS

Muchos tractores antiguos se siguen utilizando para las tareas cotidianas. Para aprovechar al máximo el motor, necesitarás unos inyectores diésel que funcionen de forma óptima. Estos garantizan que el combustible se inyecte en una niebla atomizada óptima que se quema limpiamente y se aprovecha al máximo el combustible.

Si no quieres desmontar y limpiar los inyectores manualmente, un aditivo de limpieza de inyectores podría servir. Este detergente concentrado pasa por el combustible y limpia los inyectores.

Sin embargo, si persisten problemas como el mal consumo de combustible o el bajo rendimiento, es posible que tengas que sustituir los inyectores diésel por otros nuevos. Este aditivo puede limpiar, pero no lo arregla.

Todos los recambios, los aditivos y los productos de limpieza se pueden entregar en la puerta de tu empresa. No importa dónde estés, te podemos ayudar. **¡Echa un vistazo a MyBepcoFinder para mantener tu motor en perfecto estado!**