



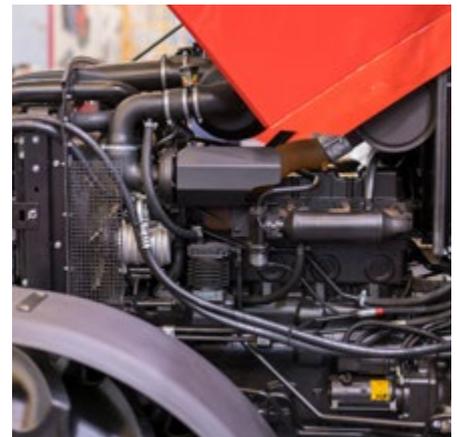
## **DES PRODUITS MOTEUR QUI FONT LA DIFFÉRENCE POUR LES MACHINES AGRICOLES**

Comme pour la plupart des autres machines, le moteur est le cœur d'un tracteur et d'autres machines agricoles. Non seulement il entraîne les roues, mais il fournit également de la puissance à toutes les autres applications à l'intérieur et à l'extérieur de la machine. Garder le moteur dans un état optimal est de la plus haute importance.

De nombreuses pièces moteur sont sujettes à l'usure. Un entretien adéquat prolongera la durée de vie de ces pièces, mais inévitablement, certains composants devront finalement être remplacés.

### **ENTRETIEN DU MOTEUR MODERNE**

Les moteurs ont beaucoup évolué au fil des années. Ils peuvent fonctionner pendant de longues périodes tout en nécessitant moins d'entretien. Cependant, les problèmes modernes nécessitent des solutions modernes. Ce concept s'applique également à l'entretien du moteur. Nous avons énuméré les problèmes courants et les solutions pratiques pour garder le moteur de votre machine en bonne santé.



### **PRÉVENIR LA CRISTALLISATION LORS DE L'UTILISATION D'ADBLUE**

La cristallisation est un problème lorsque les gaz d'échappement ne sont pas assez chauds dans les moteurs diesel qui utilisent de l'AdBlue. Le manque de chaleur empêche l'AdBlue de se transformer complètement en ammoniac. Si c'est le cas dans votre moteur, des cristaux cyanuriques peuvent se former, ce qui peut éventuellement entraîner une panne du moteur.



Les composants haute pression tels que les pompes à carburant, les injecteurs, les raccords de carburant et les réservoirs de carburant peuvent être gravement endommagés au point que le moteur devienne irréparable.

Un **réfractomètre** permet de vérifier la présence d'urée dans le mélange AdBlue. Ce pourcentage devrait idéalement être de 32,5%. L'AdBlue est sensible au froid, donc si l'additif a été stocké à basse température, il peut commencer à cristalliser et causer des problèmes. Mesurer, c'est savoir !

Faire à temps le plein d'AdBlue aide également à agir comme isolant, ce qui signifie que les chances que l'AdBlue gèle et cause des dommages sont beaucoup plus faibles. **Vous pouvez facilement trouver un réfractomètre pratique, des pompes AdBlue et de l'AdBlue soigneusement stocké sur MyBepcoFinder.**

## MAINTENIR UN RADIATEUR EN BONNE SANTÉ

---

Un radiateur qui fonctionne bien est essentiel pour maintenir le moteur en bon état. Si le radiateur est bouché et fonctionne mal, les problèmes suivants peuvent se présenter :

- Surchauffe du moteur
- Les ailettes du radiateur sont bloquées, endommagées ou courbées
- Dommages à la pompe à eau
- Liquide de refroidissement décoloré et/ou plus épais
- Fuite du liquide de refroidissement

L'entretien de votre radiateur peut éviter ces problèmes et sauvegarder les autres composants. Dans le cas de signes d'usure et de saleté, il est conseillé de rincer le radiateur avec du **liquide de refroidissement**.

Les fuites mineures peuvent être colmatées à l'aide d'un produit **anti-fuite**. Tous les produits mentionnés peuvent être livrés en un rien de temps depuis nos entrepôts. **Découvrez-les sur MyBepcoFinder**

## TEST DE COMPRESSION POUR DÉTECTER LES PROBLÈMES

---

Il n'est pas toujours nécessaire d'ouvrir le moteur immédiatement lorsque vous pensez qu'il n'est plus assez performant ou si vous soupçonnez une usure de certains composants.

Un test de compression est la première étape pour révéler l'état des soupapes, des sièges de soupape et des segments de piston.

Si un ou plusieurs des problèmes suivants se produisent, il est peut-être temps de réaliser un test de compression :

- Démarrage difficile sans rapport avec les conditions météorologiques
- Soufflage excessif
- Consommation excessive d'huile
- Fumée bleue
- Perte de puissance

En utilisant un **testeur de compression**, vous pouvez facilement vérifier si la pression dans chaque cylindre est dans la plage normale. Ce n'est pas le cas ? Malheureusement, cela mènera très probablement à un démontage et à une reconstruction.

Cependant, si la compression dans chaque cylindre s'avère normale, les problèmes d'alimentation proviendront soit du carburant, soit de l'air, soit des bougies. Ceci est généralement beaucoup moins cher à réparer qu'un problème dans les cylindres. **Obtenez un testeur de compression fiable de MyBepcoFinder dès aujourd'hui.**



## INJECTEURS DIESEL POUR VÉHICULES ANCIENS

---

De nombreux tracteurs plus anciens sont encore utilisés pour les tâches quotidiennes. Pour tirer le meilleur parti du moteur, il faudra assurer le fonctionnement optimal des injecteurs diesel. Ceux-ci assurent que le carburant est injecté dans un brouillard atomisé optimal dont la combustion est propre et qui tire le maximum du carburant.

Si vous ne voulez pas démonter et nettoyer les injecteurs manuellement, un additif de nettoyage des injecteurs peut faire l'affaire. Ce détergent concentré est distribué à travers le carburant et nettoie les injecteurs.

Cependant, si des problèmes tels qu'une mauvaise économie de carburant ou une mauvaise performance persistent, vous devrez peut-être remplacer les injecteurs diesel par de nouveaux. Cet additif peut nettoyer l'injecteur, mais il ne le fixera pas !

Chaque pièce de rechange, additif ou produit de nettoyage peut être livré chez vous. Où que vous soyez, nous avons ce qu'il vous faut. **Consultez MyBepcoFinder pour garder votre moteur en parfait état !**