

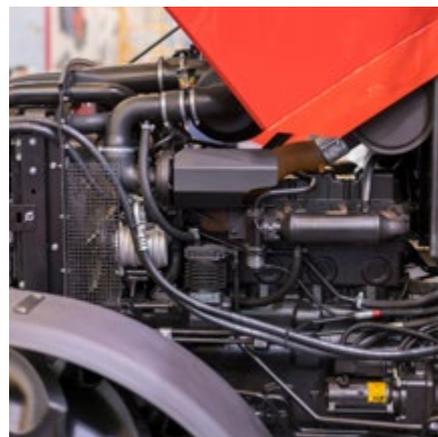
PRODOTTI PER MOTORI CHE FANNO LA DIFFERENZA PER LE MACCHINE AGRICOLE

Come per la maggior parte delle macchine, il motore è il cuore di un trattore e di altre macchine agricole. Non solo aziona le ruote, ma fornisce anche energia a tutte le altre applicazioni all'interno e all'esterno della macchina. Mantenere il motore in condizioni ottimali è di estrema importanza.

Molti componenti del motore sono soggetti a usura. Una corretta manutenzione prolungherà la vita di questi componenti, ma inevitabilmente alcuni di essi dovranno essere sostituiti.

MANUTENZIONE DEL MOTORE MODERNO

I motori si sono evoluti molto nel corso degli anni. Possono funzionare per lunghi periodi e richiedono meno manutenzione. Tuttavia, problemi moderni necessitano di una manutenzione moderna. Questo concetto si applica anche alla manutenzione del motore. Abbiamo elencato i problemi più comuni e le soluzioni più pratiche per mantenere in salute il motore della tua macchina.



PREVENZIONE DELLA CRISTALLIZZAZIONE QUANDO SI UTILIZZA ADBLUE

La cristallizzazione è un problema quando i gas di scarico non sono sufficientemente caldi nei motori diesel che utilizzano AdBlue. La mancanza di calore impedisce all'AdBlue di trasformarsi completamente in ammoniaca. In questo caso, nel motore si possono formare cristalli di acido cianurico che possono portare a un guasto del motore.



I componenti ad alta pressione, come le pompe del carburante, gli iniettori, i collegamenti del carburante e i serbatoi, possono essere gravemente danneggiati fino a rendere impossibile la riparazione del motore.

Un **rifrattometro** consente di controllare l'urea nella miscela di AdBlue. Questa percentuale idealmente deve essere del 32,5%. L'AdBlue è sensibile al freddo, quindi se il carburante è stato conservato a basse temperature, potrebbe iniziare a cristallizzare e causare problemi. Misurare significa conoscere!

Il rabbocco dell'AdBlue in tempo utile aiuta anche ad agire come isolante, il che significa che le probabilità che l'AdBlue si congeli e causi danni sono molto più basse. **Su MyBepcoFinder puoi trovare facilmente un pratico rifrattometro, le pompe AdBlue e l'AdBlue stesso conservato con cura.**

MANTENERE UN RADIATORE IN BUONE CONDIZIONI

Un radiatore perfettamente funzionante è fondamentale per mantenere il motore in buona forma. Se il radiatore è ostruito e non funziona correttamente, possono presentarsi i seguenti problemi:

- Surriscaldamento del motore
- Alette del radiatore bloccate, danneggiate o piegate
- Danni alla pompa dell'acqua
- Liquido di refrigerante scolorito e/o più denso
- Perdita di liquido refrigerante

La manutenzione del radiatore può prevenire questi problemi e danni ad altri componenti. In presenza di segni di usura e sporcizia, si consiglia di lavare il radiatore utilizzando il **coolant flush**.

Le perdite minori possono essere sigillate utilizzando un prodotto **stop leak**. Tutti i prodotti citati possono essere consegnati in un attimo dai nostri magazzini. **Scoprili su MyBepcoFinder**

TEST DI COMPRESSIONE PER RILEVARE I PROBLEMI

Non è sempre necessario aprire immediatamente il motore quando si ritiene che le prestazioni siano insufficienti o si sospetta l'usura di alcuni componenti.

Un test di compressione è il primo passo per rivelare le condizioni delle valvole, delle sedi delle valvole e delle fasce elastiche.

Se si verificano uno o più dei seguenti problemi, potrebbe essere il momento di eseguire un test di compressione:

- Avviamento difficoltoso non legato alle condizioni atmosferiche
- Eccessivo blow-by
- Eccessivo consumo di olio
- Fumo blu
- Perdita di potenza

Usando un **tester di compressione**, è possibile verificare facilmente se la pressione in ciascun cilindro rientra nella norma. Non è questo il caso? Purtroppo, questo porterà molto probabilmente a una demolizione e ricostruzione.

Tuttavia, se la compressione in ciascun cilindro risulta normale, i problemi di potenza derivano dal carburante, dall'aria o dalla candela. In genere la riparazione è molto più economica di un problema ai cilindri. **Acquista un tester di compressione affidabile da MyBepcoFinder oggi stesso.**



INIETTORI DIESEL DI VECCHIA CONCEZIONE

Molti trattori vecchi vengono ancora utilizzati per le attività quotidiane. Per ottenere il massimo dal motore, è necessario che gli iniettori diesel funzionino in modo ottimale. Questi assicurano che il carburante venga iniettato in una nebulizzazione ottimale che brucia in modo pulito e ottiene il massimo dal carburante.

Se non vuoi smontare e pulire gli iniettori manualmente, un additivo per la pulizia degli iniettori potrebbe fare al caso tuo. Questo detergente concentrato viene erogato attraverso il carburante e pulisce gli iniettori.

Tuttavia, se persistono problemi come consumo eccessivo di carburante o scarse prestazioni, potrebbe essere necessario sostituire gli iniettori diesel con altri nuovi. Questo additivo può pulire, ma non risolve altri problemi!

Ogni ricambio, additivo o prodotto di pulizia può essere consegnato a domicilio. Non importa dove ti trovi, ci pensiamo noi. **Dai un'occhiata a MyBepcoFinder per mantenere il tuo motore in perfetta forma!**