

MOTORONDERDELEN DIE HET VERSCHIL MAKEN VOOR LANDBOUWMACHINES

Net als bij de meeste machines is de motor het hart van een tractor en andere landbouwmachines. Hij drijft niet alleen de wielen aan, maar levert ook vermogen aan alle andere toepassingen binnen en buiten de machine. De motor in optimale conditie houden is van het grootste belang.

Veel motoronderdelen zijn onderhevig aan slijtage. Correct onderhoud verlengt de levensduur van deze onderdelen, maar het is onvermijdelijk dat sommige onderdelen uiteindelijk moeten worden vervangen.

MODERN MOTORONDERHOUD

Motoren zijn in de loop der jaren sterk geëvolueerd. Ze kunnen langere tijd draaien en vergen weinig onderhoud. Moderne problemen vragen echter om moderne oplossingen. Dit concept geldt ook voor motoronderhoud. We hebben een overzicht gemaakt van courante problemen en handige oplossingen om de motor van je machine gezond te houden.



VOORKOM KRISTALVORMING BIJ GEBRUIK VAN ADBLUE

Kristalvorming doet zich voor wanneer de uitlaatgassen bij dieselmotoren die AdBlue gebruiken niet heet genoeg worden. Het gebrek aan hitte voorkomt dat de AdBlue volledig in ammoniak wordt omgezet. Als dit in jouw motor het geval is, kunnen zich cyanuurkristallen vormen die uiteindelijk tot motorpech kunnen leiden.



Hogedrukcomponenten zoals brandstofpompen, injectoren, brandstofkoppelingen en brandstoftanks kunnen zodanig beschadigd raken dat de motor niet meer te repareren is.

Met een **refractometer** kun je het ureum in het AdBlue-mengsel controleren. Dit percentage zou idealiter 32,5% moeten zijn. AdBlue is gevoelig voor kou, dus als het additief bij een lage temperatuur is opgeslagen, kan het gaan kristalliseren en problemen veroorzaken. Meten is weten!

AdBlue op tijd bijvullen werkt ook isolerend, zodat de kans dat de AdBlue bevroert en schade veroorzaakt veel kleiner is. **Je vindt eenvoudig een handige refractometer, AdBlue-pompen en zorgvuldig opgeslagen AdBlue op MyBepcoFinder.**

EEN GEZONDE RADIATOR ONDERHOUDEN

Een goed functionerende radiator is cruciaal om de motor in goede conditie te houden. Als de radiator verstopt is en slecht functioneert, kunnen zich onderstaande problemen voordoen:

- Oververhitting van de motor
- Verstopte, beschadigde of verbogen radiatorlamellen
- Schade aan de waterpomp
- Verkleurde en/of dikkere koelvloeistof
- Lekkende koelvloeistof

Onderhoud van je radiator kan deze problemen en schade aan andere onderdelen voorkomen. Bij tekenen van slijtage en vuil is het raadzaam de radiator te spoelen met **spoelvloeistof**.

Kleine lekken kunnen worden gedicht met een **lekstopmiddel**. Alle genoemde producten zijn vanuit onze magazijnen razendsnel leverbaar. **Ontdek ze op MyBepcoFinder**

COMPRESSIETESTS OM PROBLEMEN OP TE SPOREN

Het is niet altijd nodig om de motor meteen open te maken als je denkt dat die slecht presteert of als je slijtage aan bepaalde onderdelen vermoedt.

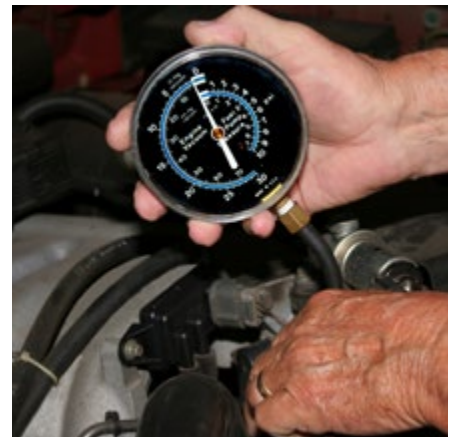
Een compressietest is de eerste stap om de toestand van je kleppen, klepzittingen en zuigerveren vast te stellen.

Als zich één of meer van de volgende problemen voordoen, is het wellicht tijd voor een compressietest:

- Moeilijkheden bij koud starten, los van weersomstandigheden
- Carterdampen
- Overmatig oliegebruik
- Blauwe rook
- Vermogensverlies

Met een **compressietester** kun je gemakkelijk controleren of de druk in elke cilinder binnen het normale bereik ligt. Is dit niet het geval? Dan is een volledige revisie van de motor waarschijnlijk nodig.

Als de compressie in elke cilinder echter normaal blijkt te zijn, zullen de vermogensproblemen te wijten zijn aan de brandstof, de luchttoevoer of de ontsteking. Dit is doorgaans veel goedkoper te repareren dan een probleem in de cilinders. **Koop vandaag nog een betrouwbare compressietester via MyBepcoFinder.**



OUDERWETSE DIESELINJECTOREN

Veel oudere tractoren worden nog steeds gebruikt voor dagelijkse taken. Om het maximale uit de motor te halen, zijn optimaal werkende dieselinjectoren nodig. Deze zorgen ervoor dat de brandstof wordt ingespoten als een optimaal verneveld mengsel dat schoon brandt en het maximale uit de brandstof haalt.

Als je de injectoren niet handmatig wilt demonteren en schoonmaken, kan een injectorreinigingsmiddel uitkomst bieden. Dit geconcentreerde reinigingsmiddel wordt via de brandstof afgegeven en reinigt de injectoren.

Als problemen zoals een hoog brandstofverbruik of slechte prestaties echter aanhouden, moet je wellicht de dieselinjectoren vervangen door nieuwe. Dit additief reinigt, maar repareert niet!

Elk onderdeel, additief of reinigingsproduct kan bij je thuis geleverd worden. Waar je je ook bevindt, we zijn er voor jou. **Neem een kijkje op MyBepcoFinder om je motor perfect te laten presteren!**