



## **ELEMENTY SILNIKÓW, KTÓRE MAJĄ ZNACZENIE DLA MASZYN ROLNICZYCH**

Jak w przypadku większości innych maszyn, silnik jest sercem ciągnika i innych urządzeń rolniczych. Nie tylko napędza koła, ale także dostarcza moc do wszystkich innych zastosowań wewnątrz i na zewnątrz maszyny. Utrzymanie silnika w optymalnym stanie ma kluczowe znaczenie.

Wiele części silnika zużywa się. Właściwa konserwacja wydłuży żywotność tych części, ale nie uchroni niektórych elementów, które trzeba będzie w końcu wymienić.

### **NOWOCZESNA KONSERWACJA SILNIKA**

Silniki bardzo ewoluowały na przestrzeni lat. Mogą działać przez dłuższy czas i wymagać mniej konserwacji. Jednak współczesne problemy wymagają współczesnych rozwiązań. Dotyczy to również konserwacji silnika. Wymieniliśmy typowe problemy i przydatne rozwiązania, aby utrzymać silnik Twojej maszyny w dobrym stanie.



### **ZAPOBIEGAJ KRYSTALIZACJI PODCZAS UŻYWANIA ADBLUE**

Kryształizacja jest problemem, jeśli gazy spalinowe nie są dość gorące w silnikach wysokoprężnych wykorzystujących AdBlue. Brak ciepła uniemożliwia całkowitą zmianę AdBlue w amoniak. Jeśli tak się dzieje w Twoim silniku, może odkładać się skryształizowany kwas cyjanurowy, który może ostatecznie doprowadzić do awarii silnika.



Podzespoły wysokociśnieniowe, takie jak pompy paliwa, wtryskiwacze, ogniwa paliwowe i zbiorniki paliwa, mogą zostać poważnie uszkodzone, co może oznaczać, że silnika nie da się naprawić.

**Refraktometr** sprawdza zawartość mocznika w mieszance AdBlue. Poziom powinien wynosić 32,5%. AdBlue jest wrażliwy na zimno, dlatego jeśli paliwo przechowywano w niskiej temperaturze, może zacząć się krystalizować i powodować problemy. Pomiary to wiedza!

Uzupełnianie płynu AdBlue na czas pomaga zapewnić izolację, co oznacza, że prawdopodobieństwo zamarznięcia AdBlue i spowodowania uszkodzeń jest znacznie mniejsze. **W MyBepcoFinder łatwo znajdziesz poręczny refraktometr, pompy AdBlue i starannie przechowywane płyny AdBlue.**

## UTRZYMUJ CHŁODNICĘ W DOBRYM STANIE

Prawidłowo działająca chłodnica ma kluczowe znaczenie dla utrzymania silnika w dobrej kondycji. Jeśli chłodnica jest zatkana i działa nieprawidłowo, mogą wystąpić następujące problemy:

- Przegrzanie silnika
- Żebra chłodnicy zablokowały się, uległy uszkodzeniu lub wygięciu
- Uszkodzenie pompy wodnej
- Odbarwiony i/lub gęstszy płyn chłodzący
- Wyciek płynu chłodzącego

Serwisowanie chłodnicy może zapobiec tym problemom i uszkodzeniom innych elementów. W przypadku śladów zużycia i zabrudzenia zaleca się przepłukanie chłodnicy **płynem chłodzącym**.

Niewielkie przecieki można uszczelnić za pomocą środka **zatrzymującego wycieki**. Wszystkie wymienione produkty możemy natychmiast dostarczyć z naszych magazynów. **Odkryj je na MyBepcoFinder**

## PRZEPROWADZANIE TESTU SPRĘŻANIA W CELU WYKRYCIA PROBLEMÓW

Nie zawsze, gdy uważasz, że silnik nie działa lub podejrzewasz zużycie niektórych elementów, konieczne jest natychmiastowe otwarcie silnika.

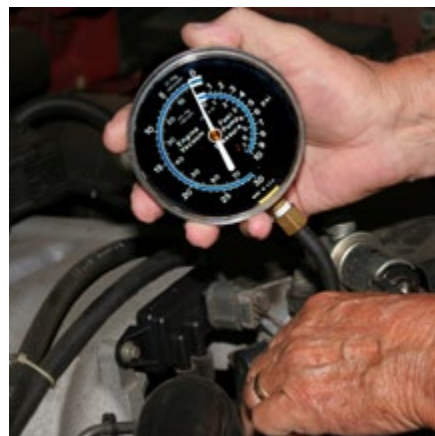
Test sprężania to pierwszy krok do poznania stanu zaworów, gniazd zaworowych i pierścieni tłokowych.

Jeśli wystąpi co najmniej jeden z poniższych problemów, być może nadszedł czas na wykonanie testu sprężania:

- Problemy z rozruchem niezwiązane z warunkami pogodowymi
- Nadmierny przedmuch
- Nadmierne zużycie oleju
- Niebieski dym
- Utrata mocy

Za pomocą **testera sprężania** łatwo sprawdzisz, czy ciśnienie w każdym cylindrze mieści się w normalnym zakresie. Nie jest tak? Niestety najprawdopodobniej doprowadzi to do demontażu i odbudowy.

Jeśli jednak sprężanie w każdym cylindrze będzie miało normalny poziom, problemy z rozruchem będą związane z paliwem, powietrzem lub zapłonem. Jest to zwykle znacznie tańsze w naprawie niż problem z cylindrami. **Uzyskaj niezawodny tester sprężania na MyBepcoFinder już dziś.**



## STARE WTRYSKIWACZE OLEJU NAPĘDOWEGO

Wielu starych ciągników wciąż używa się do codziennych zadań. Aby maksymalnie wykorzystać silnik, będzie on potrzebował optymalnie działających wtryskiwaczy oleju napędowego. Zapewniają one wtrysk paliwa w postaci optymalnie rozpylonej mgiełki, która spala się czysto i maksymalnie wykorzystuje paliwo.

Jeśli nie chcesz ręcznie demontować i czyścić wtryskiwaczy, możesz użyć specjalnego dodatku. Skoncentrowany środek czyszczący dostarcza paliwo, dzięki czemu czyści wtryskiwacze.

Jeśli jednak problemy, takie jak niskie zużycie paliwa lub słaba wydajność, utrzymują się, może wynikać konieczność wymiany wtryskiwaczy oleju napędowego. Dodatek czyści, ale nie naprawia!

Każdą część zamienną, dodatek lub środek czyszczący możemy dostarczyć do Twojej firmy. Bez względu na to, gdzie jesteś, mamy wszystko czego potrzebujesz. **Odwiedź MyBepcoFinder, aby utrzymać swój silnik w idealnym stanie!**