

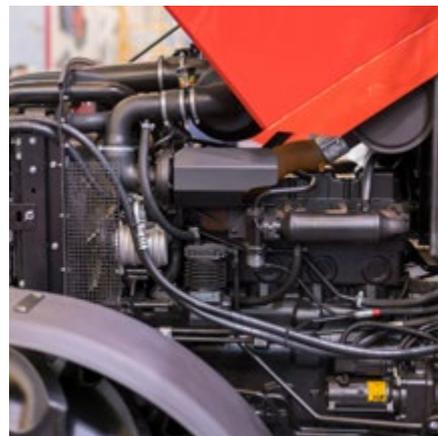
PRODUTOS PARA MOTORES QUE FAZEM A DIFERENÇA PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Tal como a maioria das outras máquinas, o motor é o coração de um trator e de outras máquinas agrícolas. Não só aciona as rodas como também fornece energia para todas as outras aplicações dentro e fora da máquina. Manter o motor em ótimas condições é da maior importância.

E as peças do seu motor estão sujeitas a um desgaste mais rápido. A manutenção adequada prolongará a vida útil destas peças. No entanto, inevitavelmente, alguns componentes acabarão por precisar de ser substituídos.

MANUTENÇÃO MODERNA DO MOTOR

Os motores têm evoluído muito ao longo dos anos. Podem funcionar por períodos prolongados, ao mesmo tempo que requerem menos manutenção. Entretanto, os problemas modernos precisam de soluções modernas. Este conceito também se aplica à manutenção do motor. Listámos problemas comuns e soluções úteis para manter o motor da sua máquina em boas condições.



IMPEÇA A CRISTALIZAÇÃO AO USAR ADBLUE

A cristalização é um problema quando os gases de escape não estão suficientemente quentes em motores diesel que utilizam AdBlue. A falta de calor impede que o AdBlue se transforme completamente em amoníaco. Se este for o caso no seu motor, podem formar-se cristais cianúricos que podem eventualmente resultar em falhas do motor.



Componentes de alta pressão como bombas de combustível, injetores, ligações de combustível e depósitos de combustível podem ser seriamente danificados até ao ponto em que deixará de ser possível reparar o motor.

O **refratómetro** permite a verificação da ureia na mistura de AdBlue. Esta percentagem deveria ser idealmente de 32,5%. AdBlue é sensível ao frio, portanto, se o combustível foi armazenado a baixas temperaturas, pode começar a cristalizar e causar problemas. Medir é saber!

O reabastecimento atempado de AdBlue também ajuda a atuar como isolamento, o que significa que as hipóteses de o AdBlue congelar e causar danos são muito menores. **Pode encontrar facilmente um refratómetro, bombas AdBlue e o próprio AdBlue cuidadosamente armazenados no MyBepcoFinder.**

MANTENHA UM RADIADOR EM BOAS CONDIÇÕES

Um radiador que funcione bem é crucial para manter o motor em boa forma. Se o radiador estiver obstruído e avariado, os seguintes problemas podem ocorrer:

- Sobreaquecimento do motor
- As aletas do radiador ficam bloqueadas, danificadas ou dobradas
- Danos na bomba de água
- Líquido de refrigeração sem cor e/ou mais espesso
- Fuga do líquido de refrigeração

A manutenção do seu radiador pode evitar estes problemas e danos noutros componentes. Se houver sinais de desgaste e sujidade, é aconselhável lavar o radiador utilizando a **descarga do líquido de refrigeração**.

Podem ser vedadas pequenas fugas com um produto para **parar as fugas**. Todos os produtos mencionados podem ser entregues rapidamente a partir dos nossos armazéns. **Descubra-os no MyBepcoFinder**

TESTES DE COMPRESSÃO PARA DETETAR PROBLEMAS

Nem sempre é necessário abrir o motor imediatamente quando desconfia que o seu motor está com baixo desempenho ou suspeita de desgaste em alguns componentes.

Um teste de compressão é o primeiro passo para revelar o estado das válvulas, sedes de válvulas e anéis de pistão.

Se uma ou mais dos seguintes problemas ocorrerem, pode ser o momento ideal para realizar um teste de compressão:

- Arranque difícil que não está relacionado com as condições climatéricas
- Fugas excessivas
- Consumo excessivo de óleo
- Fumo azul
- Perda de potência

Ao utilizar um **analisador de compressão**, é possível verificar facilmente se a pressão em cada cilindro está dentro do intervalo normal. Não é o caso? Infelizmente, isto muito provavelmente irá resultar na desmontagem e reconstrução.

No entanto, se a compressão em cada cilindro se revelar normal, os problemas de potência terão origem no combustível, ar ou velas. Isto normalmente é muito mais barato de reparar do que um problema nos cilindros. **Adquira um analisador de compressão fiável no MyBepcoFinder hoje mesmo.**



INJETORES DE DIESEL ANTIQUADOS

Muitos tratores mais antigos ainda são utilizados para tarefas diárias. Para obter o máximo desempenho do motor, este necessita de injetores de diesel que funcionem da melhor forma possível. Estes garantem que o combustível é injetado numa névoa atomizada otimizada, que limpa e obtém o máximo partido do combustível.

Se não quiser desmontar e limpar os injetores manualmente, um aditivo de limpeza do injetor poderá ser suficiente. Este detergente concentrado é fornecido através do combustível e limpa os injetores.

No entanto, se persistirem problemas como consumo excessivo de combustível ou mau desempenho, talvez seja necessário substituir os injetores de diesel por novos. Este aditivo pode limpar, mas não é uma solução!

Cada peça de reposição, aditivo ou produto de limpeza pode ser entregue nas suas instalações. Não importa onde esteja, estamos aqui para si. **Passa no MyBepcoFinder para manter o seu motor em perfeita forma!**