



PRODUSE PENTRU MOTOARE CARE FAC DIFERENȚA PENTRU UTILAJELE AGRICOLE

La fel ca în cazul majorității mașinilor, motorul este inima tractorului și a altor utilaje agricole. Acesta nu antrenează doar roțile, ci totodată asigură puterea necesară tuturor celorlalte aplicații din interiorul și exteriorul utilajului. Menținerea motorului în condiții optime este de importanță maximă.

Numeroase componente ale motorului sunt supuse uzurii. Întreținerea corespunzătoare va prelungi durata de viață a acestor componente însă, în mod inevitabil, va fi necesară în cele din urmă înlocuirea unor piese.

ÎNȚREȚINEREA MOTOARELOR MODERNE

Motoarele au evoluat mult de-a lungul anilor. Ele pot funcționa perioade îndelungate, necesitând totodată mai puțină întreținere. Pe de altă parte, problemele moderne impun soluții moderne. Acest concept se aplică și întreținerii motoarelor. Am pregătit o listă cu cele mai frecvente probleme și soluții utile pentru a menține sănătatea motorului utilajului dumneavoastră.



PREVENIȚI CRISTALIZAREA ATUNCI CÂND UTILIZAȚI ADBLUE

Cristalizarea devine o problemă atunci când gazele de eșapament nu ating o temperatură suficient de ridicată în motoarele diesel care utilizează AdBlue. Absența căldurii împiedică AdBlue să realizeze transformarea completă în amoniac. Dacă apare această situație, în motorul dumneavoastră se pot forma cristale de cianură care în cele din urmă duc la defectarea motorului.



Componentele de înaltă presiune, cum ar fi pompele de combustibil, injectoarele, conectorii de combustibil și rezervoarele de combustibil pot fi grav deteriorate până la punctul în care motorul nu mai poate fi reparat.

Un **refractometru** vă permite să verificați ureea din amestecul AdBlue. Ideal, acest procent ar trebui să fie de 32,5%. Soluția AdBlue este sensibilă la frig, deci în cazul în care combustibilul a fost stocat la temperaturi scăzute, este posibil să înceapă să se cristalizeze și să cauzeze probleme. A măsura înseamnă a cunoaște!

Completarea la timp a soluției AdBlue contribuie de asemenea la obținerea unui efect izolant, ceea ce înseamnă că se reduce semnificativ riscul ca AdBlue să înghețe și să provoace daune. **Puteți găsi cu ușurință un refractometru convenabil, pompe AdBlue și soluția AdBlue stocată cu grijă pe MyBepcoFinder.**

MENTINEȚI SĂNĂTATEA RADIATORULUI

Un radiator în bună stare de funcționare este crucial pentru a păstra motorul în condiție optimă. Dacă radiatorul este înfundat sau funcționează necorespunzător, pot să apară următoarele probleme:

- Supraîncălzirea motorului
- Blocarea, deteriorarea sau îndoirea aripioarelor radiatorului
- Deteriorarea pompei de apă
- Decolorarea și/sau îngroșarea lichidului de răcire
- Scurgerea lichidului de răcire

Efectuarea întreținerii radiatorului poate împiedica atât apariția acestor probleme, cât și deteriorarea altor componente. Dacă există semne de uzură sau murdărie, se recomandă spălarea radiatorului utilizând **lichid de răcire**.

Scurgerile minore pot fi sigilate folosind un produs de **oprire a scurgerilor**. Toate produsele menționate pot fi livrate într-o clipită din depozitele noastre. **Descoperiți-le pe MyBepcoFinder**

TESTUL DE COMPRESIE PENTRU DEPISTAREA PROBLEMELOR

Nu este întotdeauna necesar să deschideți imediat motorul atunci când credeți că are o performanță scăzută sau dacă suspectați că unele componente prezintă uzură.

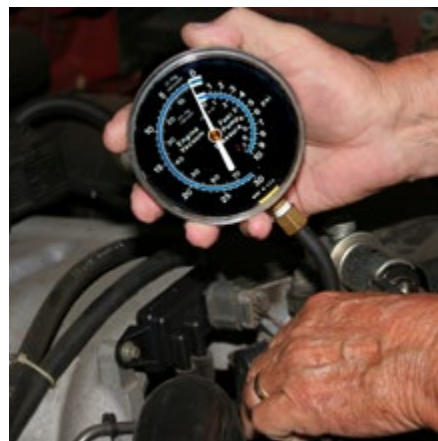
Un test de compresie este primul pas pentru a afla care este starea supapelor, a scaunelor de supapă și a segmentelor de piston.

Dacă se constată una sau mai multe din problemele de mai jos, ar putea fi momentul să efectuați un test de compresie:

- Pornire dificilă indiferent de condițiile meteorologice
- Nivel excesiv de gaze de carter
- Consum excesiv de ulei
- Fum albastru
- Pierderea puterii

Utilizând un **tester de compresie**, puteți verifica ușor dacă presiunea din fiecare cilindru se situează în limite normale. Nu este cazul? Din păcate, acest lucru va duce probabil la demontare și reasamblare.

Totuși, în cazul în care compresia din fiecare cilindru se dovedește a fi normală, problemele de putere ar putea fi determinate de combustibil, aer sau scânteie. Acestea pot fi de obicei reparate mai ieftin decât în cazul unei probleme la cilindri. **Obțineți un tester de compresie fiabil de pe MyBepcoFinder astăzi.**



INJECTOARE DIESEL TRADIȚIONALE

Multe tractoare vechi sunt în continuare folosite pentru sarcini zilnice. Pentru a valorifica la maxim motorul, acesta va avea nevoie de injectoare diesel în stare optimă de funcționare. Acestea asigură injectarea combustibilului într-o ceață atomizată optimă, care arde curat și utilizează la nivel maxim combustibilul.

Dacă nu doriți să dezamblați și să curățați manual injectoarele, un aditiv de curățare a injectoarelor ar putea rezolva problema. Acest detergent concentrat este administrat prin combustibil și curăță injectoarele.

Totuși, dacă problema legată de utilizare neeconomică a combustibilului sau performanța scăzută persistă, ar putea fi nevoie să înlocuiți injectoarele diesel cu unele noi. Acest aditiv poate să curețe, dar nu repară!

Fiecare piesă de schimb, aditiv sau produs de curățare poate fi livrat la ușa dumneavoastră. Indiferent unde v-ați afla, noi vă oferim soluția de care aveți nevoie. **Aruncați o privire pe MyBepcoFinder pentru a vă menține motorul în stare perfectă!**