



CONSEJOS PARA MANTENER LOS TRACTORES EN ÓPTIMAS CONDICIONES

Un tractor es una inversión valiosa. Tanto si lo usas ocasionalmente como a diario, necesitas que esté en buenas condiciones y listo para funcionar. Esto significa mantenerlo en buen estado.

La mayoría de los agricultores hacen la revisión y puesta a punto de sus tractores al final de la campaña de cosecha, para asegurarse de que las máquinas están listas para el año siguiente. Pero éste no es el único momento en el que debes revisar un tractor. Con la maquinaria pesada, **la seguridad es la prioridad número uno**. El mantenimiento es esencial para optimizar no sólo el rendimiento, sino también la seguridad del tractor. Por eso recomendamos que se realicen revisiones periódicas y que el mantenimiento se realice en cuanto se detecte un problema. De este modo, podrás evitar que los pequeños problemas se conviertan en grandes gastos o, peor aún, en trágicos accidentes.

Puedes realizar una revisión general de un tractor en cualquier momento. Si se utiliza casi todos los días, deberás revisarlo con regularidad, quizá una vez cada quince días o incluso una vez a la semana. Si el tractor sólo se utiliza en raras ocasiones, es una buena idea revisarlo antes de cada uso, para asegurarse de que nada se ha dañado o desgastado desde que se aparcó en el cobertizo.

¿No estás seguro de qué hacer? Sigue leyendo para descubrir cómo revisar un tractor en busca de daños y problemas de funcionamiento y mantenerlo funcionando sin problemas durante más tiempo. Ten en cuenta que se trata de directrices generales. Para conocer las instrucciones de una máquina concreta, consulta el manual del tractor.

COMIENZA CON UNA REVISIÓN GENERAL

El mantenimiento empieza con la observación. Echa un buen vistazo al tractor, vigilando si hay daños evidentes, desgaste, fugas o cualquier otro problema visible. Asegúrate de hacer una inspección completa y comprobar todos los componentes de la máquina. A continuación, **examina el motor**, buscando cualquier cosa fuera de lo normal, como tubos desconectados o piezas desgastadas.

LIMPIA EL TRACTOR REGULARMENTE

La tierra, el polvo y la suciedad pueden causar estragos si entran en las piezas móviles. Afortunadamente, puedes evitar esto limpiando el tractor. Utiliza **vapor o aire comprimido** para limpiar las piezas sucias y los **desengrasantes** recomendados para eliminar la acumulación de aceite. Una vez que hayas terminado, tómate un minuto para asegurarte de que todos los símbolos y pegatinas de seguridad del tractor siguen siendo visibles.

COMPRUEBA LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Es una cosa tan simple pero te sorprendería saber cuántos agricultores sufren un bajo rendimiento y problemas de seguridad por utilizar tractores con neumáticos poco o demasiado inflados. Los neumáticos del tractor deben mantenerse a la presión recomendada. Si no sabes cuál es esa presión, búscala en la ficha técnica de los neumáticos o pregunta a tu distribuidor.

ASEGÚRATE DE QUE EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR FUNCIONA CORRECTAMENTE

El sistema de refrigeración del motor de un tractor es fundamental. La pieza que más se desgasta es la correa del sistema de refrigeración. Afortunadamente, es bastante fácil reemplazarla. Pero para hacerlo, hay que saber cuándo se entra en terreno problemático. Por eso hay que comprobar regularmente la **tensión de la correa del sistema de refrigeración**.

También es importante asegurarse de que hay suficiente líquido refrigerante en el sistema. Cuando esté bajo, hay que rellenarlo de inmediato. Comprueba que el tractor tiene el **nivel adecuado de refrigerante** antes de salir al campo o podrías acabar con un motor sobrecalentado, lo que puede causar daños irreparables si no se soluciona rápidamente.



ASEGÚRATE DE QUE LA BATERÍA ESTÁ EN BUEN ESTADO

Sin una batería que funcione, el tractor no podrá arar ningún campo. Ni siquiera puedes arrancar la máquina sin ella. Dependiendo del tipo de batería, puede ser necesario rellenar el líquido de la batería con frecuencia. Si no sabes cómo comprobar el nivel de líquido o cómo rellenarlo, consulta al fabricante.

Independientemente del tipo de batería que tenga un tractor, debe **sustituirse cada 3-5 años**, dependiendo de la frecuencia de uso de la máquina. Si la batería tiene más de cinco años, es casi seguro que ha llegado el momento de cambiarla.

COMPRUEBA Y SUSTITUYE LOS FILTROS

El motor de un tractor contiene una serie de filtros que mantienen los contaminantes fuera del sistema. Hay que revisarlos regularmente y sustituirlos cuando estén demasiado desgastados para funcionar correctamente. Comprueba los siguientes filtros siempre que hagas una inspección:

- **Filtro de aire** – Evita que el polvo y la suciedad entren en el motor. Hay que limpiarlo con regularidad, sobre todo durante las estaciones con mucho polvo.
- **Filtro de combustible** – Mantiene los contaminantes fuera del sistema de combustible. Los filtros de combustible metálicos pueden limpiarse y reutilizarse, pero los de nylon y papel deben sustituirse cuando se ensucian.
- **Filtro de aceite** – Elimina la suciedad, los lodos y los residuos del suministro de aceite del motor. Debe limpiarse cada vez que se cambie el aceite.
- **Filtro de transmisión** – Evita que los contaminantes se introduzcan en el líquido de la transmisión y obstruyan el funcionamiento suave y eficaz de la misma.
- **Filtro hidráulico** – Asegura que el líquido hidráulico no se obstruya con suciedad, lo que puede ralentizar el sistema y dañar el tractor.

INSPECCIONA LOS NIVELES DE ACEITE

Las cosas se van a poner feas y peligrosas si un tractor se queda sin aceite. Por eso hay que comprobar regularmente los niveles de aceite y rellenarlos siempre que sea necesario. **El aceite de la transmisión, del motor y del diferencial** debe cambiarse cada 250 horas de trabajo.

CONTROLA LOS PUNTOS DE LUBRICACIÓN

Los puntos de lubricación son lugares en los que se aplica aceite para que los componentes móviles, como rodamientos, engranajes y piñones, funcionen sin problemas. Si estos puntos no están bien lubricados, es probable que el tractor se averíe, lo que nunca es conveniente. Una lubricación adecuada también ayuda a prolongar la vida útil de las piezas vitales del motor, como las correas y las cadenas.

Cuando compruebes los puntos de lubricación, **busca signos de desgaste o daños, como grietas o corrosión**, cerca de donde se aplica el aceite. Si descubres alguno, es posible que esas piezas deban ser sustituidas inmediatamente o en un futuro próximo. También es una buena idea comprobar las tuercas y los tornillos cuando se revisan los puntos de lubricación. Asegúrate de que están bien apretados y de que es improbable que se suelten mientras el tractor está en uso.

EXAMINA EL SISTEMA DE ESCAPE

El sistema de escape de un tractor incluye el silenciador, los tubos de escape y el catalizador. La frecuencia con la que hay que inspeccionarlos y mantenerlos depende de la edad del tractor, del tipo de motor que tenga y de las horas de uso. Consulta el manual para las recomendaciones del fabricante.

Algunos tractores también tienen un filtro antipartículas (FAP) que elimina los contaminantes del sistema de escape. En la mayoría de los motores de tractor con FAP, también debes **controlar el nivel de AdBlue** cada vez que rellenes el diésel.



COMPRUEBA EL SISTEMA HIDRÁULICO

Un tractor no puede funcionar eficazmente si el sistema hidráulico no funciona, por lo que debe ser inspeccionado regularmente. Asegúrate de que la bomba hidráulica y sus empalmes funcionan perfectamente, limpia el aceite hidráulico y sustitúyelo cuando sea necesario, comprueba y limpia el filtro hidráulico, e inspecciona las juntas y mangueras, sustituyéndolas si es necesario.

REvisa EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Revisar el sistema de aire acondicionado de un tractor es súper importante porque las fugas no son sólo un problema para el tractor, sino que son un peligro para los humanos. Mantén los operarios seguros garantizando el mantenimiento del sistema de aire acondicionado al menos una vez al año.

Ahora que sabes en qué debes fijarte, mantener los tractores en óptimas condiciones será un juego de niños. Para los detalles específicos de una máquina, ponte en contacto con el fabricante.

¿Estás buscando recambios y herramientas? Ponte en contacto con nosotros. Con todo lo que necesitas para el mantenimiento y la revisión de los tractores, BEPCO te mantiene operativo.