



CONSEILS D'ENTRETIEN POUR GARDER LES TRACTEURS EN PARFAIT ÉTAT

Un tracteur est un investissement précieux. Que vous l'utilisiez occasionnellement ou quotidiennement, il doit toujours être en bon état et prêt à fonctionner. Cela signifie qu'il doit être bien entretenu.

La plupart des agriculteurs inspectent et mettent au point leurs tracteurs à la fin de la saison de récolte, s'assurant que les machines sont prêtes pour l'année suivante. Mais ce n'est pas la seule fois que vous devez vérifier un tracteur. Avec les machines lourdes, la **sécurité est la priorité absolue**. L'entretien est essentiel pour optimiser non seulement les performances, mais aussi la sécurité du tracteur. C'est pourquoi nous vous recommandons d'effectuer des inspections régulièrement et des entretiens dès que vous détectez un problème. De cette façon, vous êtes en mesure d'empêcher les petits problèmes de se transformer en dépenses géantes, ou pire encore, en accidents tragiques.

Vous pouvez effectuer à tout moment une inspection générale d'un tracteur. S'il est utilisé presque tous les jours de la semaine, vous voudrez l'inspecter régulièrement, peut-être une fois tous les quinze jours ou même une fois par semaine. Si le tracteur ne roule que rarement, il est conseillé de l'inspecter avant chaque utilisation, simplement pour s'assurer que rien n'a été endommagé ou dégradé depuis qu'il a été garé dans la remise.

Vous ne savez pas quoi faire ? Lisez la suite pour découvrir comment vérifier si un tracteur est endommagé ou présente des problèmes de fonctionnement et comment le maintenir en bon état plus longtemps. Gardez à l'esprit que ce sont des directives générales. Pour obtenir des instructions sur une machine spécifique, consultez le manuel du tracteur.

COMMENCEZ PAR UNE INSPECTION GÉNÉRALE

L'entretien commence par l'observation. Regardez vraiment bien le tracteur, en surveillant tout dommage évident, toute usure, fuite et tout autre problème visible. Assurez-vous de faire le tour complet du tracteur et de vérifier toutes les pièces de la machine. Ensuite, **examinez le moteur**, à la recherche de tout ce qui sort de l'ordinaire, comme des tuyaux qui ont été déconnectés ou des pièces qui sont usées.

NETTOYEZ RÉGULIÈREMENT LE TRACTEUR

La saleté, la poussière et la crasse peuvent causer des dégâts si elles entrent dans les pièces mobiles. Heureusement, vous pouvez l'empêcher en nettoyant le tracteur. Utilisez de la **vapeur ou de l'air comprimé** pour nettoyer les pièces sales et les **dégraissants** recommandés pour éliminer l'accumulation d'huile. Une fois que vous avez terminé, prenez une minute pour vous assurer que tous les symboles et autocollants de sécurité du tracteur sont toujours visibles.

VÉRIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS

C'est tellement simple. Mais vous seriez surpris de constater combien d'agriculteurs rencontrent des problèmes de performance et de sécurité à cause de l'utilisation de tracteurs avec des pneus sous-gonflés ou surgonflés. Les pneus du tracteur doivent être maintenus à la pression recommandée. Si vous ne savez pas quelle est cette pression, consultez la fiche technique des pneus ou contactez votre revendeur.

ASSUREZ-VOUS QUE LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR FONCTIONNE CORRECTEMENT

Le système de refroidissement du moteur d'un tracteur est essentiel. La pièce qui est la plus susceptible de s'user est la courroie de refroidissement. Heureusement, elle est assez facile à remplacer lorsqu'il le faut. Mais pour ce faire, vous devez savoir quand vous vous dirigez vers une condition problématique. C'est pourquoi la **tension de la courroie de refroidissement** doit être vérifiée régulièrement.

Il est également important de s'assurer qu'il y a suffisamment de liquide de refroidissement dans le système. Chaque fois que son niveau est trop bas, il doit être rempli immédiatement. Vérifiez que le tracteur a le **bon niveau de liquide de refroidissement** avant de vous rendre sur le terrain ou vous pourriez vous retrouver avec un moteur surchauffé, qui peut causer des dommages irréparables s'il n'est pas traité assez rapidement.



ASSUREZ-VOUS QUE LA BATTERIE EST EN BON ÉTAT

Sans batterie en état de marche, un tracteur ne labourera aucun champ. Vous ne pouvez même pas démarrer la machine sans elle. Selon le type de batterie, le liquide de batterie doit être rempli fréquemment. Si vous ne savez pas comment vérifier le niveau du liquide, ou comment le remplir, consultez le fabricant.

Quel que soit le type de batterie d'un tracteur, il doit être **remplacé tous les 3 à 5 ans**, en fonction de la fréquence d'utilisation de la machine. Si la batterie a plus de cinq ans, il est presque certainement temps de la remplacer.

VÉRIFIEZ ET REMPLACEZ LES FILTRES

Le moteur d'un tracteur contient une variété de filtres qui empêchent les contaminants d'entrer dans le système. Ceux-ci doivent être vérifiés régulièrement et remplacés lorsqu'ils deviennent trop usés pour fonctionner correctement. Vérifiez les filtres suivants chaque fois que vous effectuez un contrôle :

- **Filtre à air** – Empêche la poussière et les débris de pénétrer dans le moteur. Il doit être nettoyé régulièrement, surtout pendant les saisons poussiéreuses.
- **Filtre à carburant** – Empêche les contaminants d'entrer dans le circuit de carburant. Les filtres à carburant en métal peuvent être nettoyés et réutilisés, mais les filtres en nylon et en papier doivent être remplacés une fois qu'ils deviennent sales.
- **Filtre à huile** – Enlève la saleté, la boue et les débris de l'alimentation en huile du moteur. Il doit être nettoyé à chaque changement d'huile.
- **Filtre de transmission** – Empêche les contaminants de pénétrer dans le fluide de transmission et d'entraver le fonctionnement efficace et souple de la transmission.
- **Filtre hydraulique** – Assure que le fluide hydraulique ne devient pas obstrué par de la crasse, ce qui peut ralentir le système et endommager le tracteur.

INSPECTEZ LES NIVEAUX D'HUILE

Les choses vont devenir encombrantes et dangereuses si un tracteur est à court d'huile. C'est pourquoi les niveaux d'huile doivent être vérifiés régulièrement et remplis chaque fois que nécessaire. **L'huile de transmission, de moteur et de différentiel** doit être changée toutes les 250 heures de travail.

VÉRIFIEZ LES POINTS DE LUBRIFICATION

Les points de lubrification sont des endroits où de l'huile est appliquée pour permettre aux pièces mobiles comme les roulements, les engrenages et les barbotins de bien fonctionner. Si ces points ne sont pas correctement lubrifiés, le tracteur risque de tomber en panne, ce qui n'est jamais pratique. Une lubrification appropriée contribue également à prolonger la durée de vie des pièces moteur vitales comme les courroies et les chaînes.

Lorsque vous vérifiez les points de lubrification, **recherchez des signes d'usure ou des dommages, tels que des fissures ou de la corrosion**, près de l'endroit où l'huile est appliquée. Si vous en découvrez, il se peut que ces pièces doivent être remplacées immédiatement ou dans un avenir proche. Il est également conseillé de vérifier les écrous et les boulons du tracteur lors du contrôle des points de lubrification. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et qu'ils ne risquent pas de se détacher pendant l'utilisation du tracteur.

EXAMINEZ LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Le système d'échappement d'un tracteur comprend le silencieux, les tuyaux d'échappement et le convertisseur catalytique. La fréquence à laquelle ces pièces doivent être inspectées et entretenues dépend de l'âge du tracteur, du type de moteur et du nombre d'heures pendant lesquelles il a été utilisé. Consultez le manuel pour les recommandations du fabricant.

Certains tracteurs ont également un filtre à particules diesel (DPF) qui élimine les contaminants du système d'échappement. Pour la plupart des moteurs de tracteurs avec DPF, vous devez également **vérifier le niveau d'AdBlue** lors du remplissage du diesel.



JETEZ UN COUP D'ŒIL AU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Un tracteur ne peut pas fonctionner correctement si le système hydraulique est détraqué ; il doit donc être inspecté régulièrement. Assurez-vous que la pompe hydraulique et ses raccords fonctionnent parfaitement, nettoyez l'huile hydraulique et remplacez-la si nécessaire. Vérifiez et nettoyez le filtre hydraulique, inspectez les joints et les tuyaux et remplacez-les si nécessaire.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

La vérification du système de climatisation d'un tracteur est extrêmement importante, car les fuites ne sont pas seulement un problème pour le tracteur, mais elles représentent également un danger pour l'homme. Assurez la sécurité des opérateurs en effectuant l'entretien du système de climatisation au moins une fois par an.

Maintenant que vous savez à quoi faire attention, garder les tracteurs en parfait état sera un jeu d'enfant. Pour obtenir des détails spécifiques à une machine, contactez le fabricant.

À la recherche de pièces détachées et d'outils ? Contactez-nous. Avec tout ce dont vous avez besoin pour l'entretien des tracteurs, BEPCO keeps you going.