



SUGGERIMENTI DI MANUTENZIONE PER MANTENERE I TRATTORI IN OTTIMA FORMA

Un trattore è un investimento di valore. Indipendentemente dal fatto che lo si usi occasionalmente o quotidianamente, è necessario che sia in buone condizioni e pronto a funzionare. Questo significa sottoporlo a una manutenzione corretta.

La maggior parte degli agricoltori sottopone i propri trattori a un'ispezione e a una messa a punto alla fine della stagione del raccolto, per assicurarsi che le macchine siano pronte per l'anno successivo. Ma questo non è l'unico momento in cui dovresti controllare un trattore. Con le macchine pesanti, **la sicurezza è la priorità numero uno**. La manutenzione è essenziale per ottimizzare non solo le prestazioni, ma anche la sicurezza del trattore. Per questo motivo consigliamo di eseguire ispezioni regolari e interventi di manutenzione non appena si riscontra un problema. In questo modo, potrai evitare che i piccoli problemi si trasformino in spese gigantesche o, peggio ancora, in tragici incidenti.

Puoi effettuare un'ispezione generale di un trattore in qualsiasi momento. Se viene utilizzato quasi tutti i giorni della settimana, sarà opportuno ispezionarlo regolarmente, magari una volta ogni due settimane o addirittura una volta alla settimana. Se il trattore esce solo in rare occasioni, è bene ispezionarlo prima di ogni utilizzo, per assicurarsi che non si sia danneggiato o degradato da quando è stato parcheggiato nel capannone.

Non sei sicuro di cosa fare? Continua a leggere per scoprire come controllare un trattore per verificare la presenza di danni e problemi funzionali e mantenerlo in funzione più a lungo. Ricorda, queste sono direttive generiche. Per le istruzioni relative a una macchina specifica, consulta il manuale del trattore.

INIZIA CON UN'ISPEZIONE GENERALE

La manutenzione inizia con l'osservazione. Esamina attentamente il trattore, cercando di individuare eventuali danni evidenti, usura, perdite e qualsiasi altro problema visibile. Assicurati di fare un giro completo e di controllare tutte le parti della macchina. Quindi **esamina il motore**, alla ricerca di qualsiasi cosa fuori dall'ordinario, come tubi scollegati o componenti usurati.

PULISCI IL TRATTORE REGOLARMENTE

Sporco, polvere e sporcizia possono causare problemi se finiscono nelle parti in movimento. Fortunatamente, è possibile fermarli sul nascere pulendo il trattore. Utilizza il **vapore o l'aria compressa** per pulire le parti sporche e i **detergenti sgrassanti** raccomandati per rimuovere il deposito di olio. Una volta terminato, prenditi un minuto per verificare che tutti i simboli e le decalcomanie di sicurezza del trattore siano ancora visibili.

CONTROLLA LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

È una cosa così semplice. Ma saresti sorpreso di sapere quanti agricoltori soffrono di scarse prestazioni e problemi di sicurezza a causa dell'utilizzo di trattori con pneumatici sgonfi o troppo gonfi. Gli pneumatici del trattore devono essere mantenuti alla pressione raccomandata. Se non sai qual è questa pressione, cerca nella scheda tecnica degli pneumatici o chiedi al tuo rivenditore.

ASSICURATI CHE IL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE FUNZIONI CORRETTAMENTE.

Il sistema di raffreddamento del motore di un trattore è fondamentale. La parte più soggetta a usura è la cinghia del sistema di raffreddamento. Fortunatamente, è abbastanza facile sostituirla. Ma per farlo, devi sapere quando stai entrando in un territorio problematico. Ecco perché la **tensione della cinghia del sistema di raffreddamento** deve essere controllata regolarmente.

È inoltre importante assicurarsi che il liquido refrigerante sia sufficiente nel sistema. Quando il livello è basso, è necessario rabboccarlo subito. Controlla che il trattore abbia un **corretto livello di liquido refrigerante** prima di uscire sul campo, altrimenti rischi di ritrovarti con il motore surriscaldato, il che può causare danni irreparabili se non viene affrontato abbastanza rapidamente.



ACCERTATI CHE LA BATTERIA SIA IN BUONE CONDIZIONI

Senza una batteria funzionante, un trattore non arerà nessun campo. Non è nemmeno possibile avviare la macchina senza di essa. A seconda del tipo di batteria, potrebbe essere necessario rabboccare frequentemente il liquido della batteria. Se non sai come controllare il livello del liquido o come rabboccarlo, consulta il produttore.

Indipendentemente dal tipo di batteria del trattore, questa deve essere **sostituita ogni 3-5 anni**, in base alla frequenza di utilizzo della macchina. Se la batteria ha più di cinque anni, è quasi certamente il momento di sostituirla.

CONTROLLA E SOSTITUISCI I FILTRI

Il motore di un trattore contiene una serie di filtri che tengono lontani i contaminanti dal sistema. Questi devono essere controllati regolarmente e sostituiti quando sono troppo usurati per funzionare correttamente. Controlla i filtri seguenti ogni volta che effettui un'ispezione:

- **Filtro dell'aria** - Impedisce a polvere e detriti di entrare nel motore. È necessario pulirlo regolarmente, soprattutto durante le stagioni in cui vi è maggiore presenza di polvere.
- **Filtro del carburante** - Tiene i contaminanti fuori dal sistema di alimentazione. I filtri del carburante in metallo possono essere puliti e riutilizzati, mentre i filtri in nylon e carta devono essere sostituiti quando risultano sporchi.
- **Filtro dell'olio** - Rimuove sporco, morchia e detriti dall'alimentazione dell'olio del motore. Deve essere pulito ogni volta che si effettua il cambio dell'olio.
- **Filtro della trasmissione** - Impedisce ai contaminanti di entrare nel fluido della trasmissione e di ostacolare il funzionamento regolare ed efficiente.
- **Filtro idraulico** - Assicura che il fluido idraulico non venga intasato da residui, che possono rallentare il sistema e danneggiare il trattore.

ISPEZIONA I LIVELLI DELL'OLIO

Se un trattore rimane senza olio, le cose si complicano e diventano pericolose. Ecco perché i livelli dell'olio devono essere controllati regolarmente e rabboccati quando necessario. **L'olio della trasmissione, del motore e del differenziale** deve essere sostituito ogni 250 ore di lavoro.

CONTROLLA I PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

I punti di lubrificazione sono luoghi in cui viene applicato l'olio per consentire alle parti in movimento, come cuscinetti, ingranaggi e ruote dentate, di funzionare senza problemi. Se questi punti non sono adeguatamente lubrificati, è probabile che il trattore si guasti, con gli inconvenienti che ne seguono. Una corretta lubrificazione contribuisce inoltre a prolungare la durata di vita di parti essenziali del motore come cinghie e catene.

Durante il controllo dei punti di lubrificazione, **si deve verificare la presenza di segni di usura o di danni, come crepe o corrosione** in prossimità dei punti in cui viene applicato l'olio. Se ne scopri qualcuno, potrebbe essere necessario sostituire quel componente immediatamente o nel prossimo futuro. È una buona idea controllare anche i dadi e i bulloni del trattore quando si controllano i punti di lubrificazione. Assicurati che siano ben serrati e che sia improbabile che si allentino mentre il trattore è in uso.

ESAMINA IL SISTEMA DI SCARICO

Il sistema di scarico di un trattore comprende la marmitta, i tubi di scarico e il convertitore catalitico. La frequenza dei controlli e della manutenzione dipende dall'età del trattore, dal tipo di motore e dal numero di ore di utilizzo. Consulta il manuale per le raccomandazioni del produttore.

Alcuni trattori dispongono anche di un filtro antiparticolato (DPF) che rimuove i contaminanti dal sistema di scarico. Per la maggior parte dei motori di trattori dotati di DPF, occorre anche **controllare il livello di AdBlue** ogni volta che si effettua il rabbocco di gasolio.



DAI UN'OCCHIATA ALL'IMPIANTO IDRAULICO

Un trattore non può funzionare senza problemi se l'impianto idraulico è fuori uso, quindi deve essere ispezionato regolarmente. Assicurati che la pompa idraulica e i suoi raccordi funzionino perfettamente, pulisci l'olio idraulico e sostituiscilo quando necessario, controlla e pulisci il filtro idraulico e ispeziona le guarnizioni e i tubi flessibili, sostituendoli se necessario.

ESEGUI LA MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA

Il controllo dell'impianto di condizionamento dell'aria in un trattore è molto importante perché le perdite non rappresentano solo un problema per il trattore, ma anche un pericolo per le persone. Per garantire la sicurezza degli operatori, assicurati che l'impianto di condizionamento dell'aria sia sottoposto a manutenzione almeno una volta all'anno.

Ora che sai a cosa prestare attenzione, mantenere i trattori in ottime condizioni sarà un gioco da ragazzi. Per i dettagli specifici di una macchina, contatta il produttore.

Sei alla ricerca di ricambi e strumenti? Contattaci. Con tutto ciò che serve per la manutenzione e l'assistenza dei trattori, BEPCO keeps you going.