



## **ONDERHOUDSTIPS OM TRACTOREN IN TOPVORM TE HOUDEN**

---

Een tractor is een waardevolle investering. Of je hem nu af en toe of dagelijks gebruikt, hij moet in goede staat zijn en klaar om te werken. Dit betekent dat hij goed moet worden onderhouden.

De meeste landbouwers onderhouden en reviseren hun tractoren aan het einde van het oogstseizoen, zodat de machines klaar zijn voor het volgende jaar. Maar dat is niet het enige moment om een tractor te controleren.

**Veiligheid is prioriteit nummer één** bij zware machines. Onderhoud is essentieel om niet alleen de prestaties, maar ook de veiligheid van de tractor te optimaliseren. Daarom raden we aan om regelmatig inspecties uit te voeren, en je machine een onderhoudsbeurt te geven zodra je een probleem ontdekt. Zo kun je voorkomen dat kleine problemen uitgroeien tot gigantische uitgaven, of erger nog, tragische ongelukken.

Je kunt je tractor op elk moment inspecteren. Als hij bijna elke dag van de week wordt gebruikt, wordt het aangeraden hem regelmatig te inspecteren, misschien eens in de twee weken of zelfs een keer per week. Als de tractor slechts zelden buiten komt, is het een goed idee om hem voor elk gebruik te inspecteren, zodat je zeker bent dat er niets beschadigd of aangetast is sinds hij opgeborgen werd in de schuur.

Niet zeker wat te doen? Lees verder en ontdek hoe je een tractor kunt controleren op schade en functionele problemen, en hem langer probleemloos kunt laten werken. Denk eraan, dit zijn algemene richtlijnen. Raadpleeg de handleiding van de tractor voor instructies voor een specifieke machine.

### **BEGIN MET EEN ALGEMENE INSPECTIE**

Onderhoud begint met observatie. Bekijk de tractor grondig en let op duidelijke schade, slijtage, lekken en andere zichtbare problemen. Loop de machine volledig na en controleer alle onderdelen. **Onderzoek vervolgens de motor**, en zoek naar iets ongewoons zoals losgekoppelde leidingen of versleten onderdelen.

### **MAAK DE TRACTOR REGELMATIG SCHOON**

Vuil, stof en viezigheid kunnen een ravage aanrichten als ze in bewegende delen terechtkomen. Gelukkig kun je dit tegengaan door de tractor schoon te maken. Gebruik **stoom of perslucht** om vuile onderdelen te reinigen en de aanbevolen **ontvetter** om vette aanslag te verwijderen. Als je klaar bent, controleer dan even of alle veiligheidssymbolen en -stickers van de tractor nog zichtbaar zijn.

### **CONTROLEER DE BANDENSPANNING**

Het is iets simpels, maar je zou verbaasd zijn hoeveel landbouwers te kampen hebben met zwakke prestaties en veiligheidsproblemen door tractoren met een te lage of te hoge bandenspanning te gebruiken. Tractorbanden moeten op de aanbevolen spanning worden gehouden. Als je niet weet hoeveel die spanning bedraagt, zoek die dan op in het technisch informatieblad van de banden of vraag het je dealer.

## **CONTROLEER OF HET MOTORKOELSYSTEEM GOED WERKT.**

Het koelsysteem van een tractormotor is essentieel. Het onderdeel dat het meest slijt is de koelschroefriem. Gelukkig is die vrij gemakkelijk te vervangen. Maar om dat te doen, moet je weten wanneer je in de probleemzone komt. Daarom moet de **spanning van de koelschroefriem** regelmatig worden gecontroleerd.

Ook is het belangrijk dat er voldoende koelvloeistof in het systeem zit. Als het peil te laag is, moet het meteen bijgevuld worden. Controleer of er **voldoende koelvloeistof** in de tractor zit voordat je het veld opgaat. Is dit niet het geval, kun je te maken krijgen met een oververhitte motor, die onherstelbare schade kan oplopen als je er niet snel genoeg iets aan doet.



## **ZORG ERVOOR DAT DE BATTERIJ IN GOEDE STAAT IS**

Zonder een werkende batterij ploegt een tractor geen velden. Je kunt de machine niet eens starten zonder. Afhankelijk van het type batterij moet de batterijvloeistof mogelijk regelmatig worden bijgevuld. Als je niet weet hoe je het vloeistofpeil moet controleren of hoe je het moet bijvullen, raadpleeg dan de fabrikant.

Welk type batterij een tractor ook heeft, deze moet **om de 3-5 jaar worden vervangen**, afhankelijk van hoe vaak de machine wordt gebruikt. Als de batterij meer dan vijf jaar oud is, is het vrijwel zeker tijd voor vervanging.

## **CONTROLEER EN VERVANG DE FILTERS**

De motor van een tractor bevat verschillende filters die onzuiverheden uit het systeem houden. Deze moeten regelmatig worden gecontroleerd en vervangen wanneer ze te versleten zijn om nog goed te functioneren. Controleer de volgende filters bij elke inspectie:

- **Luchtfilter** – Voorkomt dat stof en vuil in de motor terechtkomen. Deze moet regelmatig worden schoongemaakt, vooral in de stoffige seizoenen.
- **Brandstoffilter** – Houdt onzuiverheden uit het brandstofsysteem. Metalen brandstoffilters kunnen worden schoongemaakt en hergebruikt, maar nylon en papieren filters moeten worden vervangen zodra ze smerig worden.
- **Oliefilter** – Verwijdert vuil, slib en gruis uit de olietoevoer van de motor. Deze moet bij elke oliewissel worden schoongemaakt.
- **Transmissiefilter** – Voorkomt dat onzuiverheden in de transmissievloeistof terechtkomen en een soepele en efficiënte werking van de transmissie belemmeren.
- **Hydrauliefilter** – Zorgt ervoor dat de hydraulische vloeistof niet vervuild raakt met smurrie, wat het systeem kan vertragen en de tractor kan beschadigen.

## **CONTROLEER HET OLIEPEIL**

Als een tractor zonder olie komt te zitten, wordt de situatie problematisch en gevaarlijk. Daarom moet het oliepeil regelmatig worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. **Transmissie-, motor- en differentieelolie** moeten om de 250 werkuren worden verversd.

## **CONTROLEER DE SMEERPUNTEN**

Smeerpunten zijn plaatsen waar olie wordt aangebracht om bewegende delen zoals lagers, tandwielen en kettingwielen soepel te laten werken. Als deze punten niet goed gesmeerd worden, is de kans groot dat de tractor defect raakt, wat nooit gunstig is. Een goede smering helpt ook om de levensduur van vitale motoronderdelen zoals riemen en kettingen te verlengen.

Let bij het controleren van de smeerpunten op **tekenen van slijtage of schade zoals scheuren of corrosie** in de buurt van de plaats waar de olie wordt aangebracht. Als je zo'n aanwijzingen ontdekt, moeten die onderdelen wellicht onmiddellijk of in de nabije toekomst worden vervangen. Het is ook een goed idee om de bouten en moeren van de tractor te inspecteren wanneer je de smeerpunten controleert. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en dat ze niet losraken terwijl de tractor in gebruik is.

## **CONTROLEER HET UITLAATSYSTEEM**

Het uitlaatsysteem van een tractor omvat de uitlaatdemper, uitlaatpijpen en katalysator. Hoe vaak deze moeten worden geïnspecteerd en onderhouden, hangt af van hoe oud de tractor is, welk type motor hij heeft en hoeveel uur hij is gebruikt. Raadpleeg de handleiding voor de aanbevelingen van de fabrikant.

Sommige tractoren zijn ook uitgerust met een roetfilter (DPF) die verontreinigingen uit het uitlaatsysteem verwijdert. Bij de meeste tractormotoren met DPF moet je tijdens het bijvullen van de diesel ook het **AdBlue-niveau controleren**.



## **CONTROLEER HET HYDRAULISCHE SYSTEEM.**

Een tractor kan niet optimaal functioneren als het hydraulische systeem niet in orde is, dus moet het regelmatig worden gecontroleerd. Check of de hydraulische pomp en de koppelingen perfect werken, reinig de hydraulische olie en vervang deze indien nodig, controleer en reinig de hydraulische filter, controleer de afdichtingen en slangen en vervang deze indien nodig.

## **ONDERHOUD HET AIRCONDITIONINGSYSTEEM**

Een controle van het airconditioningsysteem in een tractor is superbelangrijk, want lekken zijn niet alleen een probleem voor de tractor, maar ook voor de mens. Houd bestuurders veilig door het airconditioningsysteem ten minste eenmaal per jaar te onderhouden.

**Nu je weet waar je op moet letten, wordt het kinderspel om tractoren in topconditie te houden. Neem contact op met de fabrikant voor specifieke details over een machine.**

**Op zoek naar onderdelen en gereedschap? Neem contact met ons op. Bepco houdt je aan de gang met alles wat je nodig hebt voor het onderhouden en repareren van tractoren.**