



WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI CIĄGNIKÓW, ABY UTRZYMAĆ JE W DOSKONAŁYM STANIE

Ciągnik to cenna inwestycja. Niezależnie od tego, czy używasz ciągnika okazjonalnie, czy na co dzień, potrzebujesz go w gotowości do pracy. Oznacza to utrzymanie go w dobrym stanie.

Większość rolników pod koniec sezonu żniwnego poddaje swoje ciągniki przeglądom i konserwacji, zapewniając sobie tym samym gotowość maszyny na kolejny rok. Ale to nie jedyny moment, w którym powinieneś wykonać przegląd ciągnika. W przypadku ciężkiego sprzętu **bezpieczeństwo jest najważniejsze**. Konserwacja jest niezbędna do optymalizacji zarówno wydajności, jak i bezpieczeństwa ciągnika. Dlatego zalecamy regularne przeglądy i konserwację, gdy tylko zauważysz problem. W ten sposób możesz zapobiec przekształceniu się drobnych problemów w gigantyczne wydatki lub, co gorsza, tragiczne wypadki.

W każdej chwili możesz przeprowadzić ogólny przegląd ciągnika. Jeśli ciągnik jest używany praktycznie codziennie, warto sprawdzać go regularnie, na przykład raz na dwa tygodnie, a nawet raz w tygodniu. Jeśli ciągnik wyjeżdża tylko sporadycznie, dobrze jest sprawdzić go przed każdym użyciem, aby upewnić się, że nic nie uległo uszkodzeniu lub zepsuciu.

Nie jesteś pewien co zrobić? Czytaj dalej, aby dowiedzieć się, jak sprawdzić ciągnik pod kątem uszkodzeń i problemów z działaniem oraz utrzymać płynną pracę przez dłuższy czas. Pamiętaj, że są to jedynie ogólne wskazówki. Zalecenia dla konkretnej maszyny znajdziesz w instrukcji ciągnika.

ZACZNIJ OD OGÓLNEJ KONTROLI

Konserwacja zaczyna się od obserwacji. Przyjrzyj się ciągnikowi bardzo dokładnie, wypatrując widocznych uszkodzeń, zużycia, wycieków i innych widocznych problemów. Upewnij się, że wszystko dokładnie obejrzałeś i sprawdziłeś wszystkie części maszyny. Następnie **sprawdź silnik**, szukając czegoś niezwykłego, np. odłączonych przewodów lub zużytych części.

REGULARNIE CZYŚĆ CIĄGNIK

Brud, kurz i zanieczyszczenia mogą doprowadzić do zepsucia maszyny, jeśli dostaną się do części ruchomych. Na szczęście możesz je zatrzymać, czyszcząc ciągnik. Użyj **pary lub sprężonego powietrza** do czyszczenia zabrudzonych części oraz zalecanych **środków odtłuszczających**, aby usunąć tłuste plamy. Gdy skończysz, poświęć chwilę, aby upewnić się, że wszystkie symbole i naklejki bezpieczeństwa na ciągniku są nadal widoczne.

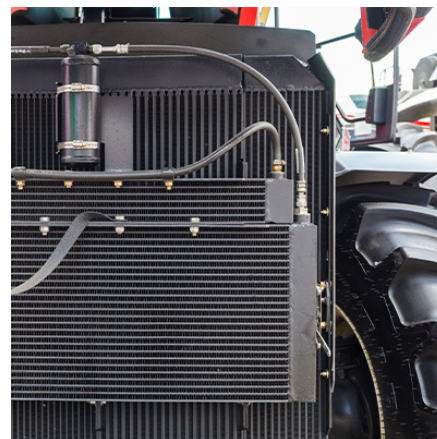
SPRAWDŹ CIŚNIENIE W OPONACH

To bardzo proste. Jednak zdziwiłbyś się ilu rolników ma problemy z niską wydajnością i bezpieczeństwem w wyniku używania ciągników z niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi oponami. Ciśnienie w oponach ciągnika powinno mieścić się w zalecanych zakresie. Jeśli nie wiesz, jakie to ciśnienie, sprawdź kartę danych technicznych opon lub zapytaj sprzedawcę.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA JEST SPRAWNY

Układ chłodzenia silnika ciągnika ma kluczowe znaczenie. Częścią, która najprawdopodobniej się zużyje, jest pasek wentylatora chłodnicy. Na szczęście w razie konieczności łatwo go wymienić. Jednak żeby to zrobić, musisz wiedzieć, kiedy zaczynają się problemy. Dlatego warto regularnie sprawdzać **pasek wentylatora chłodnicy**.

Upewnij się również, czy w układzie jest wystarczająca ilość płynu chłodzącego. Gdy jego poziom jest niski, należy go natychmiast uzupełnić. Przed wyjazdem na pole sprawdź, czy ciągnik ma **odpowiedni poziom płynu chłodzącego**, w przeciwnym razie może dojść do przegrzania silnika, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia, jeśli nie zostanie odpowiednio szybko naprawiony.



UPEWNIJ SIĘ, CZY AKUMULATOR JEST SPRAWNY

Bez sprawnego akumulatora ciągnik nie będzie orał na żadnym polu. Bez niego nawet nie uruchomisz maszyny. W zależności od typu akumulatora płyn w akumulatorze może wymagać częstego uzupełniania. Jeśli nie wiesz, jak sprawdzić poziom płynu lub jak go uzupełnić, skontaktuj się z producentem.

Bez względu na rodzaj akumulatora w ciągniku należy go **wymienić co 3-5 lat**, w zależności od częstotliwości użytkowania maszyny. Jeśli akumulator ma więcej niż pięć lat, niemal na pewno należy go już wymienić.

SPRAWDŹ I WYMIENŹ FILTRY

Silnik ciągnika ma różne filtry, które zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu. Należy je regularnie sprawdzać i wymieniać, gdy są zbyt zużyte, aby działać prawidłowo. Sprawdź następujące filtry za każdym razem, gdy przeprowadzasz kontrolę:

- **Filtr powietrza** – Zapobiega przedostawaniu się kurzu i zanieczyszczeń do silnika. Należy go regularnie czyścić, szczególnie w suche lato.
- **Filtr paliwa** – Zatrzymuje zanieczyszczenia z układu paliwowego. Metalowe filtry paliwa można czyścić i ponownie używać, ale nylonowe i papierowe należy wymieniać, gdy się zabrudzą.
- **Filtr oleju** – Usuwa brud, osad olejowy i zanieczyszczenia z oleju silnikowego. Należy go czyścić przy każdej wymianie oleju.
- **Filtr przekładni** – Zatrzymuje zanieczyszczenia w płynie przekładniowym, które wpływają na jazdę i utrudniają płynną i wydajną pracę przekładni.
- **Filtr hydrauliczny** – Wyklucza zatkanie układu hydraulicznego mazią, która może spowolnić działanie układu i uszkodzić ciągnik.

SPRAWDŹ POZIOM OLEJU

Jeśli w ciągniku zabraknie oleju, wszystkie elementy zaczną sprawiać problemy i być niebezpieczne. Dlatego poziom oleju należy regularnie sprawdzać i uzupełniać w razie potrzeby. **Olej przekładniowy, silnikowy i do mechanizmu różnicowego** należy wymieniać co 250 godzin pracy.

SPRAWDŹ PUNKTY SMAROWANIA

Punkty smarowania to miejsca, w których podaje się olej, aby umożliwić płynną pracę części ruchomych, takich jak łożyska, koła zębate i koła łańcuchowe. Jeśli te punkty nie zostaną odpowiednio nasmarowane, ciągnik prawdopodobnie zepsuje się, co nigdy nie jest wygodne. Odpowiednie smarowanie pomaga również przedłużyć żywotność najważniejszych części silnika, takich jak paski i łańcuchy.

Podczas sprawdzania punktów smarowania **szukaj oznak zużycia lub uszkodzeń, np. pęknięć lub korozji** w pobliżu miejsca podawania oleju. Jeśli je znajdziesz, mogą wymagać wymiany natychmiast lub w najbliższej przyszłości. Podczas sprawdzania punktów smarowania warto również sprawdzić nakrętki i śruby ciągnika. Upewnij się, że są dobrze dokręcone i nie poluzowały się podczas pracy ciągnika.

SPRAWDŹ UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy ciągnika obejmuje tłumik, rury wydechowe i katalizator spalin. Częstotliwość przeglądów i konserwacji zależy od wieku ciągnika, rodzaju silnika i liczby godzin użytkowania. Przeczytaj instrukcję obsługi, aby zapoznać się z zaleceniami producenta.

Niektóre ciągniki są wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF), który usuwa zanieczyszczenia z układu wydechowego. W przypadku większości silników w ciągnikach z filtrami DPF należy również **sprawdzić poziom AdBlue** podczas uzupełniania oleju napędowego.



SPRAWDŹ UKŁAD HYDRAULICZNY

Ciągnik nie może działać płynnie, jeśli układ hydrauliczny nie jest sprawny, dlatego należy go regularnie sprawdzać. Upewnij się, że pompa hydrauliczna i jej złącza działają prawidłowo, oczyść olej hydrauliczny i wymień go w razie potrzeby, sprawdź i wyczyść filtr hydrauliczny oraz sprawdź uszczelki i węże, wymieniając je w razie potrzeby.

SERWISOWANIE KLIMATYZACJI

Sprawdzenie klimatyzacji w ciągniku jest bardzo ważne, ponieważ nieszczelność to problem dla ciągnika, ale przede wszystkim zagrożenie dla ludzi. Zapewnij operatorom bezpieczeństwo, wykonując serwis klimatyzacji przynajmniej raz w roku.

Teraz, gdy wiesz, na co zwracać uwagę, utrzymywanie ciągników w jak najlepszym stanie to bułka z masłem. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące maszyny, skontaktuj się z producentem.

Szukasz części zamiennych i narzędzi? Skontaktuj się z nami BEPCO keeps you going: zapewniamy wszystko, czego potrzebujesz do konserwacji i serwisowania ciągników.