



DICAS DE MANUTENÇÃO PARA MANTER OS TRATORES EM EXCELENTE ESTADO

Um trator é um investimento valioso. Quer o utilize ocasional ou diariamente, é necessário que esteja em bom estado e pronto para trabalhar. Isto significa que terá de o manter devidamente.

A maioria dos agricultores faz uma inspeção e afinação dos seus tratores no final da época de colheita, garantindo que as máquinas estão prontas para o próximo ano. Mas esta não é a única vez que deve verificar um trator. Com maquinaria pesada, **a segurança é a prioridade número um**. A manutenção é essencial para otimizar não apenas o desempenho, mas também a segurança do trator. É por isso que recomendamos a realização de inspeções de forma regular e a manutenção assim que detetar um problema. Desta forma, poderá evitar que pequenos problemas se transformem em despesas gigantescas, ou pior ainda, em acidentes trágicos.

Pode realizar uma inspeção geral de um trator a qualquer momento. Se for utilizado quase todos os dias da semana, deverá inspecioná-lo regularmente, talvez quinzenalmente ou mesmo semanalmente. Se o trator só for utilizado em ocasiões raras, é uma boa ideia inspecioná-lo antes de cada utilização, apenas para ter certeza de que nada foi danificado ou degradado desde que foi estacionado no telheiro.

Não tem a certeza do que fazer? Continue a ler para descobrir como verificar um trator quanto a danos e problemas funcionais e mantê-lo a funcionar sem problemas por mais tempo. Tenha em mente que estas são diretrizes gerais. Para obter instruções sobre uma máquina específica, consulte o manual do trator.

COMECE COM UMA INSPEÇÃO GERAL

A manutenção começa com a observação. Observe atentamente o trator, procurando a existência de qualquer dano óbvio, desgaste, fugas e quaisquer outros problemas visíveis. Certifique-se de realizar uma inspeção completa e verifique todas as peças da máquina. Em seguida, **examine o motor**, procurando algo fora do comum, como tubos que tenham sido desconectados ou peças gastas.

LIMPE O TRATOR REGULARMENTE

Sujidade e poeira podem provocar estragos se entrarem em peças em movimento. Felizmente, pode impedir que tal aconteça ao limpar o trator. Utilize **vapor ou ar comprimido** para limpar peças sujas e os **desengordurantes** recomendados para remover a acumulação de óleo. Em seguida, reserve alguns minutos para garantir que todos os símbolos e autocolantes de segurança do trator ainda se encontram visíveis.

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

É uma coisa tão simples. Mas ficaria surpreendido em relação ao número de agricultores que sofrem de problemas de baixo desempenho e de segurança devido à utilização de tratores com pneus a uma pressão insuficiente ou excessiva. Os pneus do trator devem ser mantidos à pressão recomendada. Se não souber qual é a pressão, encontre-a na folha de informações técnicas dos pneus ou pergunte ao seu concessionário.

CERTIFIQUE-SE DE QUE O SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR ESTÁ A FUNCIONAR CORRETAMENTE

O sistema de refrigeração do motor de um trator é fundamental. A peça que mais provavelmente sofre desgaste é a correia de refrigeração. Felizmente, é bastante fácil de substituir quando tal acontece. No entanto, para isso, é necessário saber quando está a entrar em território problemático. É por isso que a **tensão da correia de refrigeração** deve ser verificada regularmente.

Também é importante ter a certeza de que existe líquido de refrigeração suficiente no sistema. Sempre que o nível do líquido for baixo, é necessário reabastecer imediatamente. Verifique se o trator tem o **nível adequado de líquido de refrigeração** antes de sair para o campo ou pode acabar com um motor sobreaquecido, o que pode causar danos irreparáveis se não abordar esta situação com a rapidez suficiente.



CERTIFIQUE-SE DE QUE A BATERIA ESTÁ EM BOA FORMA

Sem uma bateria em funcionamento, um trator não lavrará qualquer campo. Sem esta, nem sequer consegue ligar a máquina. Dependendo do tipo de bateria, o fluido da bateria pode precisar de ser reabastecido com frequência. Se não souber como verificar o nível do fluido, ou como o abastecer, consulte o fabricante.

Não importa que tipo de bateria tenha um trator; esta deve ser **substituída a cada 3-5 anos** dependendo da frequência com que a máquina é utilizada. Se a bateria tiver mais de cinco anos, é quase certo que é hora de agendar uma substituição.

VERIFIQUE E SUBSTITUA OS FILTROS

O motor de um trator contém uma variedade de filtros que mantêm os contaminantes fora do sistema. Estes devem ser verificados regularmente e substituídos quando sofrem um desgaste excessivo para funcionarem corretamente. Verifique os seguintes filtros sempre que realizar uma inspeção:

- **Filtro de ar** – Impede a entrada de poeira e detritos no motor. Deve ser limpo regularmente, principalmente durante as estações mais poeirentas.
- **Filtro de combustível** – Mantém os contaminantes fora do sistema de combustível. Os filtros de combustível de metal podem ser limpos e reutilizados, mas os filtros de nylon e de papel devem ser substituídos quando ficarem sujos.
- **Filtro de óleo** – Remove a sujidade, lama e detritos do abastecimento de óleo do motor. Deve ser limpo sempre que o óleo for mudado.
- **Filtro de transmissão** – Bloqueia os contaminantes que viajam no fluido da transmissão e obstruem o funcionamento sem problemas e eficiente da transmissão.
- **Filtro hidráulico** – Garante que o fluido hidráulico não fica obstruído com lama, o que pode retardar o sistema e danificar o trator.

INSPECIONE OS NÍVEIS DE ÓLEO

Se um trator ficar sem óleo, a situação poderá tornar-se tensa e perigosa. É por isso que deve verificar e abastecer os níveis de óleo regularmente sempre que necessário. O **óleo de transmissão, do motor e diferencial** deve ser mudado a cada 250 horas de trabalho.

VERIFIQUE OS PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Os pontos de lubrificação são locais onde o óleo é aplicado para permitir que peças móveis como rolamentos, engrenagens e rodas dentadas trabalhem sem problemas. Se estes pontos não forem devidamente lubrificados, é provável que o trator avarie, o que nunca é conveniente. A lubrificação adequada também ajuda a prolongar a vida útil de peças vitais do motor, como correias e correntes.

Ao verificar os pontos de lubrificação, **procure sinais de desgaste ou danos, como fissuras ou corrosão**, perto dos locais onde o óleo é aplicado. Se descobrir algum destes elementos, pode ser necessário substituir as peças imediatamente ou num futuro próximo. É também uma boa ideia verificar as porcas e parafusos do trator ao verificar os pontos de lubrificação. Certifique-se de que estão apertados e de que é pouco provável que se soltem enquanto o trator estiver em utilização.

EXAMINE O SISTEMA DE ESCAPE

O sistema de escape de um trator inclui o silenciador, os tubos de escape e o conversor catalítico. A frequência com que os mesmos precisam de ser inspecionados e os cuidados dependem da idade do trator, do tipo de motor que tem e o número de horas de utilização. Consulte o manual para obter mais informações sobre as recomendações do fabricante.

Alguns tratores também possuem um filtro de partículas diesel (DPF), que remove os poluentes do sistema de escape. Para a maioria dos motores de trator com DPF, também deve **verificar o nível de AdBlue** sempre que abastecer o combustível diesel.



VERIFIQUE O SISTEMA HIDRÁULICO

Um trator não pode funcionar sem problemas se o sistema hidráulico estiver fora de forma. Portanto, o mesmo deve ser inspecionado regularmente. Verifique se a bomba hidráulica e os seus acessórios estão a funcionar perfeitamente, limpe o óleo hidráulico e substitua-o quando necessário, verifique e limpe o filtro hidráulico e inspecione as vedações e mangueiras, substituindo-as conforme necessário.

REALIZE A MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

A verificação do sistema de ar condicionado num trator é muito importante, porque as fugas não são apenas um problema para o trator; são um perigo para os seres humanos. Mantenha os operadores em segurança ao garantir que é feita a manutenção do sistema de ar condicionado pelo menos uma vez por ano.

Agora que sabe o que deve verificar, manter os tratores em boas condições será fácil. Para obter detalhes específicos sobre uma máquina, entre em contacto com o fabricante.

Está à procura de peças de reposição e ferramentas? Contacte-nos. Com tudo o que precisa para a manutenção e assistência dos tratores, a BEPCO mantém-no em movimento.