



SUGESTII DE ÎNTREȚINERE PENTRU A MENȚINE TRACTOARELE ÎN FORMĂ OPTIMĂ

Un tractor reprezintă o investiție valoroasă. Indiferent dacă îl folosiți ocazional sau zilnic, trebuie să îl mențineți în bună stare de funcționare și gata de utilizare. Aceasta înseamnă că trebuie bine întreținut.

Majoritatea fermierilor efectuează o inspecție și optimizare a tractorului la încheierea sezonului de recoltare, asigurându-se că utilajul este gata de funcționare în anul următor. Însă acesta nu este singurul moment în care ar trebui să faceți o verificare a tractorului. În cazul utilajelor grele, **siguranța este prioritatea numărul unu**. Întreținerea este esențială pentru a optimiza nu doar performanța, ci și siguranța tractorului. Din acest motiv, recomandăm efectuarea cu regularitate a inspecțiilor și a operațiunilor de întreținere îndată ce detectați o problemă. În acest mod, puteți preveni transformarea unor probleme minore în cheltuieli uriașe sau, mai grav, în accidente tragice.

Puteți efectua o inspecție generală a tractorului în orice moment. Dacă este utilizat aproape în fiecare zi a săptămânii, este recomandabil să îl verificați regulat, eventual o dată la două săptămâni sau chiar săptămânal. Dacă tractorul este pus în funcțiune rar, ar fi bine să efectuați o inspecție înainte de fiecare utilizare, pentru a vă asigura că nu a survenit nicio deteriorare sau degradare în perioada de staționare.

Nu știți sigur ce este de făcut? Citiți mai departe pentru a afla cum să verificați un tractor pentru a vedea dacă prezintă semne de deteriorare sau probleme funcționale și cum să îl mențineți în bună stare de funcționare un timp mai îndelungat. Rețineți că acestea sunt recomandări generale. Pentru instrucțiuni specifice unui anumit utilaj, consultați manualul tractorului.

ÎNCEPEȚI CU O INSPECȚIE GENERALĂ

Întreținerea începe cu o bună observare. Examinați cu atenție tractorul, urmărind orice semne evidente de deteriorare, uzură, scurgeri sau orice alte probleme vizibile. Asigurați-vă că inspecția este completă și că verificați toate componentele utilajului. Apoi **examinați motorul**, urmărind cu atenție orice aspect ieșit din comun, cum ar fi tevi deconectate sau piese uzate.

CURĂȚAȚI TRACTORUL CU REGULARITATE

Impuritățile, praful și murdăria pot face ravagii dacă pătrund în componentele mobile. Din fericire, curățând tractorul le puteți preveni. Utilizați **aburi sau aer comprimat** pentru a curăța piesele murdare și **produsele degresante** recomandate pentru a îndepărta depunerile uleioase. Când ați terminat, acordați un minut pentru a vă asigura că toate autocolantele și simbolurile de siguranță ale tractorului sunt în continuare vizibile.

VERIFICAȚI PRESIUNEA PNEURILOR

Este un lucru atât de simplu. Dar v-ar surprinde cât de mulți fermieri se confruntă cu o performanță scăzută și probleme de siguranță din cauza faptului că utilizează tractoare cu pneuri cu presiune insuficientă sau excesivă. Pneurile tractoarelor trebuie menținute la presiunea recomandată. Dacă nu știți care este presiunea respectivă, o puteți afla din fișa cu informații tehnice aferente pneurilor sau de la distribuitorul dumneavoastră.

ASIGURAȚI-VĂ CĂ SISTEMUL DE RĂCIRE AL MOTORULUI FUNCȚIONEAZĂ CORESPUNZĂTOR

Sistemul de răcire al motorului unui tractor are o importanță crucială. Componenta cea mai susceptibilă să fie afectată de uzură este cureaua de la sistemul de răcire. Din fericire, este destul de ușor de înlocuit atunci când se întâmplă acest lucru. Dar pentru asta trebuie să știți când sunt pe cale să apară probleme. De aceea, **tensiunea curelei de la sistemul de răcire** trebuie verificată periodic.

Este de asemenea important să vă asigurați că există o cantitate suficientă de lichid de răcire în sistem. Ori de câte ori nivelul este prea scăzut, trebuie completat imediat. Verificați dacă tractorul are **nivelul adecvat de lichid de răcire** înainte de a porni pe câmp deoarece, în caz contrar, v-ați putea confrunta cu supraîncălzirea motorului, ceea ce poate cauza daune ireparabile dacă problema nu este rezolvată suficient de rapid.



ASIGURAȚI-VĂ CĂ BATERIA ESTE ÎN CONDIȚIE BUNĂ

Fără o baterie funcțională, tractorul nu va ara niciun câmp. Nici măcar nu puteți porni utilajul fără aceasta. În funcție de tipul bateriei, ar putea fi necesară completarea frecventă a lichidului de baterie. Dacă nu știți cum să verificați nivelul de lichid sau cum să îl completați, consultați producătorul.

Indiferent de tipul bateriei tractorului, aceasta ar trebui **înlocuită la intervale de 3-5 ani**, în funcție de frecvența de utilizare a utilajului. Dacă bateria este mai veche de cinci ani, aproape sigur este momentul să vă ocupați de înlocuirea acesteia.

VERIFICAȚI ȘI ÎNLOCUIȚI FILTRELE

Motorul unui tractor include o varietate de filtre care împiedică pătrunderea impurităților în sistem. Acestea trebuie verificate cu regularitate și înlocuite atunci când sunt prea uzate pentru a funcționa corespunzător. Verificați următoarele filtre la fiecare inspecție:

- **Filtrul de aer** – Împiedică pătrunderea prafului și reziduurilor în motor. Trebuie curățat periodic, mai ales în perioadele cu mult praf.
- **Filtrul de combustibil** – Împiedică pătrunderea impurităților în sistemul de combustibil. Filtrele de combustibil metalice pot fi curățate și reutilizate, însă cele din nailon și hârtie trebuie schimbate odată ce s-au murdărit.
- **Filtrul de ulei** – Îndepărtează murdăria, mătza și reziduurile din alimentarea cu ulei a motorului. Ar trebui curățat de fiecare dată când este schimbat uleiul.
- **Filtrul de transmisie** – Împiedică impuritățile să se strecoare în lichidul de transmisie și să împiedice funcționarea eficientă și fără probleme a transmisiei.
- **Filtrul hidraulic** – Previne blocarea lichidului hidraulic cu vâscozități, ceea ce poate să încetinească sistemul și să deterioreze tractorul.

VERIFICAȚI NIVELURILE DE ULEI

Situația ar putea deveni stânjenitoare și periculoasă dacă tractorul rămâne fără ulei. De aceea, nivelurile de ulei trebuie verificate cu regularitate și completate ori de câte ori este necesar. **Uleiul de transmisie, uleiul de motor și uleiul de diferențial** ar trebui schimbate la fiecare 250 de ore de funcționare.

VERIFICAȚI PUNCTELE DE LUBRIFIERE

Punctele de lubrifiere sunt locuri unde se aplică ulei pentru a permite funcționarea lină a componentelor mobile, cum ar fi rulmenții, angrenajele și roțile dințate. Dacă aceste puncte nu sunt lubrifiate corespunzător, tractorul se poate defecta, ceea ce nu este niciodată convenabil. O lubrifiere adecvată contribuie de asemenea la prelungirea duratei de viață a unor piese esențiale ale motorului, cum ar fi curelele și lanțurile.

Atunci când verificați punctele de lubrifiere, **urmăriți cu atenție dacă există semne de uzură și deteriorare, de exemplu crăpături sau coroziune**, în zona de aplicare a uleiului. Dacă descoperiți orice astfel de semne, ar putea fi necesar să înlocuiți piesele respective imediat sau în viitorul apropiat. Este de asemenea o idee bună să verificați piulițele și șuruburile tractorului atunci când examinați punctele de lubrifiere. Asigurați-vă că sunt bine strânse și că nu se vor deșuruba în timpul utilizării tractorului.

EXAMINAȚI SISTEMUL DE EVACUARE

Sistemul de evacuare al tractorului include toba de eșapament, țevile de eșapament și toba catalitică. Frecvența inspecțiilor și operațiunilor de întreținere pentru aceste componente depinde de vârsta tractorului, de tipul de motor și de numărul de ore de funcționare. Consultați manualul pentru a afla recomandările producătorului.

Unele tractoare sunt prevăzute de asemenea cu un filtru de particule diesel (DPF), care îndepărtează impuritățile din sistemul de evacuare. Pentru majoritatea tractoarelor cu filtre DPF, ar trebui de asemenea să **verificați nivelul AdBlue** de fiecare dată când adăugați motorină.



VERIFICAȚI SISTEMUL HIDRAULIC

Un tractor nu poate funcționa corespunzător dacă sistemul hidraulic este dereglat, așadar acesta trebuie inspectat periodic. Asigurați-vă că pompa hidraulică și racordurile acesteia funcționează perfect, curățați uleiul hidraulic și schimbați-l atunci când este necesar, verificați și curățați filtrul hidraulic și inspectați garniturile și furtunurile, înlocuindu-le dacă este nevoie.

EFFECTUAȚI ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI DE AER CONDIȚIONAT

Verificarea sistemului de aer condiționat al tractorului este extrem de importantă, deoarece scurgerile nu reprezintă doar o problemă pentru utilaj, ci și un pericol pentru oameni. Țineți operatorii în siguranță asigurând revizia sistemului de aer condiționat cel puțin o dată pe an.

Acum că știți ce anume trebuie să aveți în vedere, va fi floare la ureche să mențineți tractoarele în condiție optimă. Pentru a afla detaliile specifice unui anumit utilaj, contactați producătorul.

Căutați piese de schimb și unelte? Contactați-ne. Oferindu-vă tot ceea ce aveți nevoie pentru operațiunile de întreținere și service pentru tractoare, BEPCO vă ține mereu în mișcare.